

事業計画

3. 鉄道

I. 旅客鉄道

三陸鉄道

- 不通区間：小本～陸中野田（北リアス線）、盛～釜石（南リアス線）
- 平成24年4月頃に北リアス線田野畑～陸中野田が運転再開の見込み
平成25年4月頃に南リアス線盛～吉浜が運転再開の見込み
平成26年4月頃に全線で運転再開の見込み

J R八戸線

- 不通区間：種市～久慈
- 平成24年4月当初に全線で運転再開の見込み

J R山田線

- 不通区間：宮古～釜石
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R大船渡線

- 不通区間：気仙沼～盛
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R気仙沼線

- 不通区間：柳津～気仙沼
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R石巻線

- 不通区間：石巻～女川
- 平成23年度内に石巻～^{わたのは}渡波が運転再開の見込み
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
復興調整会議において、^{まんごくら}万石浦・^{うら}渡波地区の冠水対策を行った上で、^{しゆく}浦宿まで運転を再開することについて合意
浦宿～女川については、今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R 仙石線

- 不通区間：高城町～矢本
- 平成23年度内に陸前小野～矢本が運転再開の見込み
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
復興調整会議において移設ルート案の提案があったところであり、今後、本案をたたき台として検討を実施
また、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R 常磐線

- 不通区間：広野～亘理
- 平成23年内に原ノ町～相馬が運転再開の見込み
- 相馬～亘理について、まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
復興調整会議において移設ルート案の提案があったところであり、今後、本案をたたき台として検討を実施
また、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定
- 福島第一原子力発電所の警戒区域内の区間（広野～原ノ町）については、当該区域の今後の取扱いを踏まえて検討

Ⅱ. 貨物鉄道

仙台臨海鉄道

- 不通区間：陸前山王～仙台北港、仙台港～仙台埠頭、仙台港～仙台西港
- 平成24年3月頃までに全線で復旧工事終了の見込み
- 運転再開時期は沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

福島臨海鉄道

- 不通区間：宮下～小名浜
- 平成24年2月頃までに全線で復旧工事終了の見込み
- 運転再開時期は沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

JR貨物（石巻港線）

- 不通区間：陸前山下～石巻港
- 平成25年3月までに全線で復旧工事終了の見込み
- 運転再開時期は沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

工程表(鉄道)

	H23				H24				H25				H26以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
I. 旅客鉄道													
三陸鉄道				H24年4月頃 田野畑～陸中野田 運転再開見込み					H25年4月頃 盛～吉浜 運転再開見込み				H26年4月頃 全線運転再開見 込み
JR八戸線				H24年4月当初 全線運転再開見 込み									
JR山田線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												
JR大船渡線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												
JR気仙沼線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												
JR石巻線			H23年度内 石巻～渡波 運転再開見込み		まちづくりと一体となった復旧方策の検討								

	H23				H24				H25				H26以降	
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
JR仙石線	H23年度内 陸前小野～矢本 運転再開見込み			まちづくりと一体となった復旧方策の検討										
JR常磐線	H23年内 原ノ町～相馬 運転再開見込み			まちづくりと一体となった復旧方策の検討										
II. 貨物鉄道														
仙台臨海鉄道	H24年3月頃 全線復旧工事終 了見込み(※)													
福島臨海鉄道	H24年2月頃 全線復旧工事終 了見込み(※)													
JR貨物 (石巻港線)	H25年3月ま でに全線復旧工 事終了見込み(※)													
(※)運転再開時期は、沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定														