

## 福島県(道路)

### (基本方針)

- 県土の再生と復興に向けては、まず、全県下で被災した道路の災害復旧を進めていく。そのうえで、津波被災地域の復興まちづくりを支援するとともに、被害が甚大な浜通り地域と中通り・会津地域を結び、災害時も含めた広域的な連携・交流に資する道路などの機能強化に取り組んでいく。
- 加えて、避難指示が解除された地域の復興と、避難住民の早期帰還を実現するため、周辺地域を含めた対象エリアを設定し、これら地域内における道路の整備計画を前倒しするなど、復興に向けて着実かつ戦略的に進めていく。
- 広域かつ大規模な避難により、その避難先で著しく交通量が増加した箇所など、避難の加速化に伴う交通特性の変化に対応した現道の安全対策を緊急的に進めていく。

### (復旧の概況)

- 津波被災地において、被災した道路や橋梁の災害復旧事業を進めており、2020年度(令和2年度)までに209箇所のうち、201箇所が完了した。
- 避難指示区域の復興を周辺地域から強力に支援するため、「ふくしま復興再生道路」の整備を進めており、2020年度(令和2年度)までに29工区のうち、14工区が完了し、第2期復興・創生期間での完了を目指している。(12市町村外を含む)

様式2「工程表」

令和3年3月末現在

インフラ復旧の工程表(道路)

●→ : 工程が見込めるもの      ●.....→ : 工程が現時点で見込みにくいもの

事業	整備主体	被災/稼働状況	R2年度の目標 (R2.8.7公表)	R2年度に実施 したこと(成果)	R3年度に実施 すること(目標)	R3年度				R4年度				R5年度				R6年度以降	備考・ポイント等
						4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
道路の復旧																			
常磐自動車道	東日本高速道路(株)	平成27年3月1日に全線開通した。																	
一般国道6号	国	平成25年度内に本復旧が完了した。																	
県管理道路 川内村エリア																			
県道小野富岡線西ノ内工区	県(土木部)	—	用地取得、工事推進	用地取得、工事推進	用地取得、工事推進	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	第2期復興・創生期間での完了を目指す。
県道小野富岡線五枚沢1工区	県(土木部)	—	—																平成30年度工事完了
県道小野富岡線五枚沢2工区	県(土木部)	—	詳細設計完了	詳細設計完了	用地取得 工事着手	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	第2期復興・創生期間での完了を目指す。
県道富岡大越線緊急現道対策	県(土木部)	—	—																平成27年度工事完了
県管理道路 檜葉町エリア																			
県道小埜上郡山線井出工区	県(土木部)	—	—																平成30年度工事完了
県道35号いわき浪江線他4路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	—																平成29年度工事完了
県道広野小高線檜葉工区	県(土木部)	—	工事推進	工事の進捗を図った。また、一部区間の供用を開始した(井出地内)。	工事推進	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	2020年代初頭の完了を目指す。
県管理道路 田村市エリア																			
国道399号(掛札峠)	県(土木部)	—	—																平成28年度工事完了
国道288号	県(土木部)	路面クラック	—																工事完了
国道288号(船引バイパス)	県(土木部)	—	2工区:用地取得、工事推進 3工区:用地取得、工事推進	2工区:用地取得、工事推進 3工区:用地取得、工事推進	2工区:用地取得、工事推進 3工区:用地取得、工事推進	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	第2期復興・創生期間での完了を目指す。
県道吉間田滝根線(広瀬工区)	国 県(土木部)	—	(国)工事推進 (県)工事推進	(国)工事推進 (県)工事推進	(国)工事推進 (県)工事推進	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	●.....→	2020年代初頭の完了を目指す。



●→ :工程が見込めるもの

●.....→ :工程が現時点で見込みにくいもの

事業	整備主体	被災/稼働状況	R2年度目標 (R2.8.7公表)	R2年度に実施 したこと(成果)	R3年度に実施 すること(目標)	R3年度				R4年度				R5年度				R6年度以降	備考・ポイント等
						4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
国道114号 (浪江拡幅2工区)	県(土木部)	—	工事完了	工事完了	—													令和2年度完了。	
国道114号 (柵平工区)	県(土木部)	—	用地取得、工事推進	一部工事完了	用地取得、工事推進	用地取得												第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道255号 幾世橋小高線 (北幾世橋工区)	県(土木部)	—	—	調査設計推進	調査設計推進	調査設計								用地取得				第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道254号 長塚請戸浪江線 (幾世橋工区)	県(土木部)	—	—	調査設計推進	調査設計推進	調査設計								用地取得				第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道120号 浪江鹿島線 (西台工区)	県(土木部)	—	—	調査設計、用地取得推進	調査設計、用地取得推進	調査設計												第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道253号 落合浪江線 (高瀬工区)	県(土木部)	—	—	調査設計、用地取得、工事推進	調査設計、用地取得、工事推進	調査設計								用地取得				第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県管理道路 (帰還困難区域・災害復旧) 落合浪江線	県(土木部)	山腹崩壊、路肩崩壊、路面陥没、路面亀裂	災害復旧工事の進捗を図る。	災害復旧工事の進捗を図った。	災害復旧工事の進捗を図り、令和3年度の完成を目指す。	工事												令和3年度の完成を目指す。	
県管理道路 (帰還困難区域・災害防除) 落合浪江線	県(土木部)	山腹崩壊、路肩崩壊、路面陥没、路面亀裂	災害防除工事の進捗を図る。	災害防除工事の進捗を図った。	災害防除工事の進捗を図る。	工事												2020年代半ばまでの完成を目指す。	
県管理道路 双葉町エリア																			
県管理道路 (避難指示解除準備区域) 長塚請戸浪江線 他1路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	工事の完了	1工区(南磯坂工区)を除き工事完了	工事完了	工事												令和3年度工事完了	
県管理道路 (帰還困難区域) 国道288号 他4路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	—	—	—	—												工事完了	
県道井手長塚線 県道長塚請戸浪江線 長塚工区(双葉シンボル軸)	県(土木部)	—	(一)井手長塚線 用地取得、工事推進 (一)長塚請戸浪江線 工事完了	(一)井手長塚線 用地取得、工事推進 JR協定締結 (一)長塚請戸浪江線 工事完了	(一)井手長塚線 用地取得、工事推進	工事												第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県管理道路 富岡町エリア																			
県道小野富岡線 高津戸工区	県(土木部)	—	用地取得、工事着手	用地取得8割完了 工事着手3月	用地取得完了 工事推進	用地取得												第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道広野小高線 毛萱工区	県(土木部)	—	工事推進	工事推進 一部区間の供用を開始した(仏浜地内)。	工事推進	工事推進												2020年代初頭の完了を目指す。	
県道小良ヶ浜野上線 小良ヶ浜工区	県(土木部)	—	—	調査設計推進	調査設計推進	調査設計								用地取得				第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道富岡停車場線 小浜工区	県(土木部)	—	—	調査設計推進	調査設計推進 工事推進	調査設計								用地取得				第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県道35号いわき浪江線 他6路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	—	—	—	工事												工事完了	
県管理道路 (帰還困難区域)	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	—	—	—	—												工事完了	

●→ : 工程が見込めるもの

●.....→ : 工程が現時点で見込みにくいもの

事業	整備主体	被災/稼働状況	R2年度目標 (R2.8.7公表)	R2年度に実施 したこと(成果)	R3年度に実施 すること(目標)	R3年度				R4年度				R5年度				R6年度以降	備考・ポイント等	
						4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月			
県管理道路 川俣町エリア																				
県管理道路 国道459号他2路線	県(土木部)	舗装亀裂	—															工事完了		
県管理道路 国道114号 (小綱木工区)	県(土木部)	—	—															工事完了		
県管理道路 国道114号 (山木屋1・2・3・交安工区)	県(土木部)	—	用地取得、道路推進 埋蔵文化財本調査	用地取得、工事推進 埋蔵文化財本調査	工事推進	●	.....→											2020年代初頭の完了を目指す。		
県管理道路 国道349号 (大綱木工区)	県(土木部)	—	用地取得、道路推進	用地取得、工事推進	工事推進	●	.....→											2020年代初頭の完了を目指す。		
県管理道路 原町川俣線 (飯坂工区)	県(土木部)	—	用地取得、道路推進	用地取得、工事推進	用地取得、工事推進	●	→											2020年代初頭の完了を目指す。		
県管理道路 広野町エリア																				
県道393号 上北迫下北迫線 他1路線(地震)	県(土木部)	地震による被災(道路)	—															工事完了		
県道広野小高線 北迫工区1	県(土木部)	—	—															工事完了		
県道広野小高線 北迫工区2	県(土木部)	—	—															工事完了		
県管理道路 葛尾村エリア																				
県管理道路 (帰還困難区域)	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	—															工事完了		
県道浪江三春線 小出谷・東ノ沢橋工区	県(土木部)	—	—	測量設計着手	測量設計推進	●	.....→										●	.....→	第2期復興・創生期間での完了を目指す。	
県管理道路 いわき市エリア																				
県道いわき上三坂小野線 小名浜道路	県(土木部)	—	—	工事推進	工事推進	●	.....→											●	.....→	第2期復興・創生期間での完了を目指す。

## 道路（広域：帰還困難区域以外）のインフラ復旧状況（令和2年度末現在）

工 種	復旧の状況	内 容	(参考) 事業完了時期
常磐自動車道	◎	全線開通済	2015年（平成27年）3月1日
一般国道6号	◎	本復旧完了	2013年度（平成25年度）末
県管理道路 （川内エリア）	×	—	
県管理道路 （檜葉エリア）	◎	復旧済20箇所／被災20箇所	2017年度 （平成29年度）
県管理道路 （田村エリア）	◎	復旧済1箇所／被災1箇所	2012年度 （平成24年度）
県管理道路 （大熊エリア）	◎	復旧済4箇所／被災4箇所	2015年度 （平成27年度）
県管理道路 （南相馬エリア）	◎	復旧済49箇所／被災49箇所	2018年度 （平成30年度）
県管理道路 （飯館エリア）	◎	復旧済9箇所／被災9箇所	2015年度 （平成27年度）
県管理道路 （浪江エリア）	◎	復旧済21箇所／被災21箇所	2020年度 （令和2年度）
県管理道路 （双葉エリア）	○	復旧済4箇所／被災5箇所	2021年度 （令和3年度）
県管理道路 （富岡エリア）	◎	復旧済10箇所／被災10箇所	2015年度 （平成27年度）
県管理道路 （川俣エリア）	◎	復旧済6箇所／被災6箇所	2014年度 （平成26年度）
県管理道路 （広野エリア）	◎	復旧済2箇所／被災2箇所	2012年度 （平成24年度）
県管理道路 （葛尾エリア）	◎	復旧済12箇所／被災12箇所	2015年度 （平成27年度）

【凡例】◎：復旧済・機能回復済、○：復旧中・建設中、▲：未着手、／：該当なし、×：被災なし

## 道路（広域：帰還困難区域）のインフラ復旧状況（令和2年度末現在）

工 種	復旧の状況	内 容	(参考) 事業完了時期
県管理道路 (大熊エリア)	◎	復旧済 1 2 箇所／被災 1 2 箇所	中間貯蔵施設内災 害復旧 (令和2年度完了)
県管理道路 (南相馬エリア)	×	—	
県管理道路 (飯館エリア)	◎	復旧済 2 箇所／被災 2 箇所	2 0 1 6 年度 (平成 2 8 年度)
県管理道路 (浪江エリア)	○	復旧済 2 6 箇所／被災 3 3 箇所	2 0 2 1 年度 (令和 3 年度)
県管理道路 (双葉エリア)	◎	復旧済 1 5 箇所／被災 1 5 箇所	2 0 1 9 年度 (令和元年度)
県管理道路 (富岡エリア)	◎	復旧済 5 箇所／被災 5 箇所	2 0 1 5 年度 (平成 2 7 年度)
県管理道路 (葛尾エリア)	◎	復旧済 3 箇所／被災 3 箇所	2 0 1 5 年度 (平成 2 7 年度)

【凡例】◎：復旧済・機能回復済、○：復旧中・建設中、▲：未着手、／：該当なし、×：被災なし