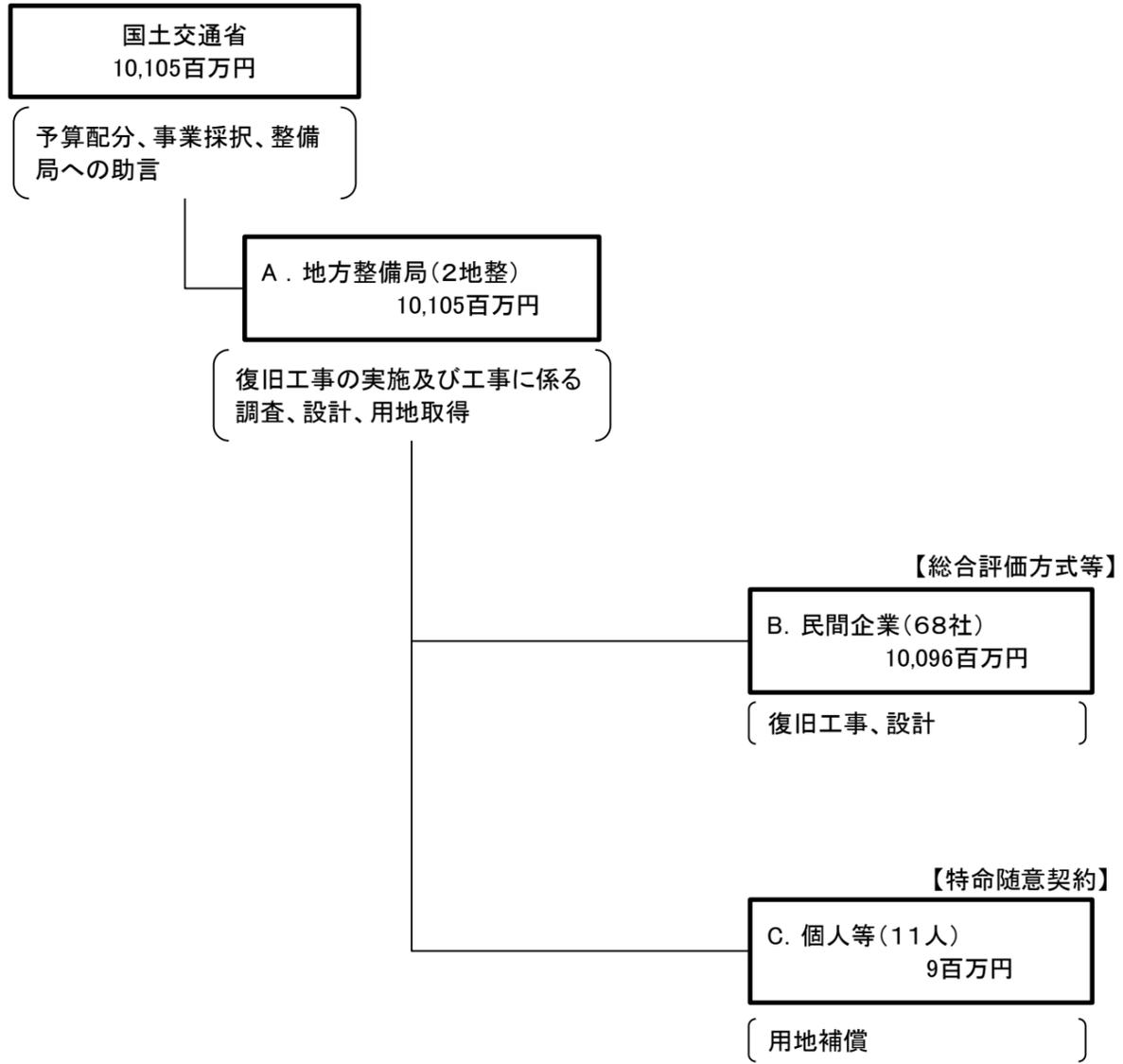


| 平成25年行政事業レビューシート | | | | | | | (復興庁) | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|--------------------------------------------------|-------|-----------|-------------|--|
| 事業名 | 道路災害復旧費(東日本大震災関連) | | 担当部局庁 | 復興庁 | | 作成責任者 | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | 平成25年度～未定 | | 担当課室 | 統括官付参事官(予算・会計担当) | | 参事官 大野 秀敏 | | |
| 会計区分 | 東日本大震災復興特別会計 | | 政策・施策名 | 復興施策の推進 東日本大震災からの復興に係る施策の推進 | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | - | | 関係する計画、通知等 | 「東日本大震災からの復興の基本方針」 (平成23年7月29日東日本大震災復興対策本部決定) | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | ・東日本大震災により生じた直轄道路の被災箇所について、早急に復旧を図り、安全で円滑な道路交通を確保することを目的とする。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | ・東日本大震災の影響による道路損壊、滅失、埋没等の被災箇所について、応急復旧により早期に道路交通を確保するとともに、原則、被災前の原形復旧工事を実施し、原形に復旧する場合は困難な場合においては、従前の効用を復旧するための必要最小限度の対策工事を実施する。 | | | | | | | |
| 実施方法 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算 の 状 況 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度要求 | | |
| | | 当初予算 | - | - | 3,718 | 6,640 | | |
| | | 補正予算 | 47,107 | - | - | - | | |
| | | 繰越し等 | -20,208 | 18,229 | - | - | | |
| | 計 | 26,898 | 18,229 | 3,718 | 6,640 | | | |
| | 執行額 | 9,211 | 8,159 | | | | | |
| 執行率(%) | 34.2% | 44.8% | | | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 単位 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 目標値 (年度) | |
| | 東日本大震災による被害を受けた道路の復旧 | | 成果実績 | - | - | - | - | |
| | | | 達成度 | % | - | - | - | |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度活動見込 | |
| | 東日本大震災による被害を受けた道路の復旧 | | 活動実績 | - | - | - | - | |
| | | | (当初見込み) | - | (-) | (-) | (-) | |
| 単位当たりコスト | - | | 算出根拠 | - | | | | |
| 平成25・26年度予算内訳 | 費目 | 25年度当初予算 | 26年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | 東日本大震災災害復旧等事業費 | 3,718 | 6,640 | - | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 計 | 3,718 | 6,640 | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 項目 | | 評価 | 評価に関する説明 |
| 国費投入の必要性 | 広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。 | | ○ | 東日本大震災により生じた直轄道路の被災箇所について、早期に復旧を図り、安全で円滑な道路交通を確保することに寄与。 |
| | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。 | | ○ | |
| | 明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。 | | ○ | |
| 事業の効率性 | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。 | | ○ | 入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議。市町村復興計画に基づく河川・都市施設等の関連計画の策定、地元協議等により、設計変更が生じ時間を要する等したため不要が生じた。 |
| | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | | ○ | |
| | 単位当たりコストの水準は妥当か。 | | ○ | |
| | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | | ○ | |
| | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | | ○ | |
| | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | | ○ | |
| 事業の有効性 | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 | | ○ | 被災した道路の早期復旧を実施。 |
| | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | | ○ | |
| | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | | ○ | |
| 重複排除 | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | | — | |
| | 事業番号 | 類似事業名 | 所管府省・部局名 | |
| | | | | |
| 点検結果 | 引き続き、過去の施工事例や新技術を活用するなどし、復旧工法を工夫することで、事業実施期間の短縮やコスト縮減など事業実施の効率化に努める。 | | | |
| 外部有識者の所見 | | | | |
| | | | | |
| 行政事業レビュー推進チームの所見 | | | | |
| 現状通り | 事業の目的である被災地の社会資本の復旧に向け、引き続き効率性に留意しつつ予算の執行を進めること。 | | | |
| 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況 | | | | |
| 現状通り | 引き続き効率的・効果的な予算の執行に努めていく。 | | | |
| 備考 | | | | |
| | | | | |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | | |
| | 平成22年 | | 平成23年 | 平成24年 |
| | | | | 114-2 |



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」に
 おいてブロックごと
 に最大の金額が
 支出されている者
 について記載す
 る。費目と使途の
 双方で実情が分
 かるように記載)

| A.東北地方整備局 | | | E. | | |
|----------------|------------------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | 復旧工事の実施及び工事に係る調査、 設計、用地取得 | 10,008 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 10,008 | 計 | | 0 |
| B.大成建設(株) 東北支店 | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | 復旧工事 | 556 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 556 | 計 | | 0 |
| C.個人(イ) | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | 用地補償 | 5 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 5 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|---------|--------------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 東北地方整備局 | 復旧工事の実施及び工事に係る調査、設計、用地補償 | 10,008 | | |
| 2 | 関東地方整備局 | 復旧工事の実施及び工事に係る調査、設計 | 97 | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

B.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-------------------|------|--------------|------|-------|
| 1 | 大成建設(株) 東北支店 | 復旧工事 | 556 | 1 | 91.6% |
| 2 | (株)ガイアートT・K 東北支店 | 復旧工事 | 533 | 2 | 90.4% |
| 3 | りんかい日産建設(株)東北土木支店 | 復旧工事 | 405 | 7 | 86.3% |
| 4 | 山口建設(株) | 復旧工事 | 351 | 4 | 91.6% |
| 5 | 大成ロテック(株) 東北支社 | 復旧工事 | 351 | 12 | 88.4% |
| 6 | (株)小澤組 | 復旧工事 | 343 | 6 | 88.8% |
| 7 | (株)佐々木組 | 復旧工事 | 326 | 3 | 87.4% |
| 8 | 鹿島道路(株) 北日本支店 | 復旧工事 | 321 | 12 | 87.1% |
| 9 | (株)佐藤渡辺 東北支店 | 復旧工事 | 299 | 12 | 87.5% |
| 10 | (株)佐藤渡辺 東北支店 | 復旧工事 | 291 | 4 | 93.6% |

C.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-------|------|--------------|------|--------|
| 1 | 個人(イ) | 用地補償 | 5 | 随意契約 | 100.0% |
| 2 | 個人(ロ) | 用地補償 | 3 | 随意契約 | 100.0% |
| 3 | 個人(ハ) | 用地補償 | 0.3 | 随意契約 | 100.0% |
| 4 | 個人(ニ) | 用地補償 | 0.3 | 随意契約 | 100.0% |
| 5 | 個人(ホ) | 用地補償 | 0.1 | 随意契約 | 100.0% |
| 6 | 個人(ヘ) | 用地補償 | 0.03 | 随意契約 | 100.0% |
| 7 | 個人(ト) | 用地補償 | 0.02 | 随意契約 | 100.0% |
| 8 | 個人(チ) | 用地補償 | 0.02 | 随意契約 | 100.0% |
| 9 | 個人(リ) | 用地補償 | 0.02 | 随意契約 | 100.0% |
| 10 | 個人(ヌ) | 用地補償 | 0.008 | 随意契約 | 100.0% |