

事業番号0025										
平成30年度行政事業レビューシート（復興庁）										
事業名	交通警察に係る補助金事業（被災地）				担当部局庁	復興庁			作成責任者	
事業開始年度	平成24年度	事業終了（予定）年度	平成32年度	担当課室	統括官付参事官（予算・会計担当）			参事官 山口 浩孝		
会計区分	東日本大震災復興特別会計									
根拠法令（具体的な条項も記載）	・警察法第37条第3項、警察法施行令第3条第2項 ・交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条第1項				関係する計画、通知等	-				
主要政策・施策	交通安全対策				主要経費	その他の事項経費				
事業の目的（目指す姿を簡潔に。3行程度以内）	東日本大震災の際、地震、津波、液状化現象等により、信号機や道路標識を始めとする交通安全施設において、柱の倒壊、機器の水没、故障等の被害が多数発生した。このため、平成24年度から、被災県の復旧・復興計画に合わせた経費措置を行うことにより、被災者の交通環境の確保を図るほか、災害応急対策の能力を強化し、今後の自然災害への備えを図っている。									
事業概要（5行程度以内。別添可）	「東日本大震災に対処するための特別の財政援助及び助成に関する法律」に基づき、被災県における交通の安全と円滑を図るため実施する信号機、道路標識等の復興事業に要する経費の一部を補助するものである。（復興事業10分の5）									
実施方法	補助									
予算額・執行額（単位：百万円）			27年度	28年度	29年度	30年度	31年度要求			
	予算の状況	当初予算	335	164	303	460	291			
		補正予算	-	-	-	-				
		前年度から繰越し	-	91	-	29				
		翌年度へ繰越し	▲ 91	-	▲ 29	-				
		予備費等	-	-	-	-				
	計		244	255	274	489	291			
	執行額		237	255	274					
	執行率（％）		97%	100%	100%					
	当初予算＋補正予算に対する執行額の割合（％）		71%	155%	90%					
平成30・31年度予算内訳（単位：百万円）	歳出予算目		30年度当初予算	31年度要求	主な増減理由					
	補助金		460	291	被災3県における復旧・復興に要する交通安全施設等の整備については、新たなまちづくりの進捗状況等により必要となる事業が増減することとなるため。					
	計		460	291						
成果目標及び成果実績（アウトカム）	定量的な成果目標		成果指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度
	被災地の交通環境の確保	信号機電源付加装置の整備	成果実績	台	-	-	8	-	-	
			目標値	台	-	-	8	-	-	
			達成度	%	-	-	100	-	-	
根拠として用いた統計・データ名（出典）	交通規制課調べ									
成果目標及び成果実績（アウトカム）	定量的な成果目標		成果指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度
	被災地の交通環境の確保	信号灯器（車両用）のLED化	成果実績	式	-	22	38	-	-	
			目標値	式	-	22	38	-	-	
			達成度	%	-	100	100	-	-	
根拠として用いた統計・データ名（出典）	交通規制課調べ									

成果目標及び 成果実績 （アウトカム）	定量的な成果目標	成果指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 － 年度	目標最終年度 － 年度
	被災地の交通環境の確保	信号灯器（歩行者用）のLED化	成果実績	式	－	18	27	－	－
			目標値	式	－	18	27	－	－
			達成度	%	－	100	100	－	－
根拠として用いた統計・データ名 （出典）	交通規制課調べ								
成果目標及び 成果実績 （アウトカム）	定量的な成果目標	成果指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 － 年度	目標最終年度 － 年度
	被災地の交通環境の確保	信号機の新設	成果実績	基	5	1	11	－	－
			目標値	基	5	1	11	－	－
			達成度	%	100	100	100	－	－
根拠として用いた統計・データ名 （出典）	交通規制課調べ								
活動指標及び 活動実績 （アウトプット）	活動指標			単位	27年度	28年度	29年度	30年度 活動見込	31年度 活動見込
	信号機電源付加装置の整備数	活動実績	台	－	－	8			
		当初見込み	台	－	－	8	30		
活動指標及び 活動実績 （アウトプット）	活動指標			単位	27年度	28年度	29年度	30年度 活動見込	31年度 活動見込
	信号灯器（車両用）のLED化数	活動実績	式	－	22	38			
		当初見込み	式	－	22	38	61		
活動指標及び 活動実績 （アウトプット）	活動指標			単位	27年度	28年度	29年度	30年度 活動見込	31年度 活動見込
	信号灯器（歩行者用）のLED化数	活動実績	式	－	18	27			
		当初見込み	式	－	18	27	56		
活動指標及び 活動実績 （アウトプット）	活動指標			単位	27年度	28年度	29年度	30年度 活動見込	31年度 活動見込
	信号機の新設数	活動実績	基	5	1	11			
		当初見込み	基	5	1	11	9		
単位当たり コスト	算出根拠			単位	27年度	28年度	29年度	30年度活動見込	
	信号機電源付加装置の 事業費／事業量	単位当たり コスト	万円／台	－	－	130	240,150		
		計算式	事業費／事業量	－	－	1,040万円／8	2,400万円／10 3,000万円／20		
単位当たり コスト	算出根拠			単位	27年度	28年度	29年度	30年度活動見込	
	信号灯器（車両用）のLED化の 事業費／事業量	単位当たり コスト	万円／式	－	120	110	100		
		計算式	事業費／事業量	－	2,640万円／22	4,180万円／38	6,100万円／61		
単位当たり コスト	算出根拠			単位	27年度	28年度	29年度	30年度活動見込	
	信号灯器（歩行者用）のLED化の 事業費／事業量	単位当たり コスト	万円／式	－	80	90	90		
		計算式	事業費／事業量	－	1,440万円／18	2,430万円／27	5,040万円／56		
単位当たり コスト	算出根拠			単位	27年度	28年度	29年度	30年度活動見込	
	信号機新設の 事業費／事業量	単位当たり コスト	万円／基	590	600	520	510		
		計算式	事業費／事業量	2,950万円／5	600万円／1	5,720万円／11	4,590万円／9		

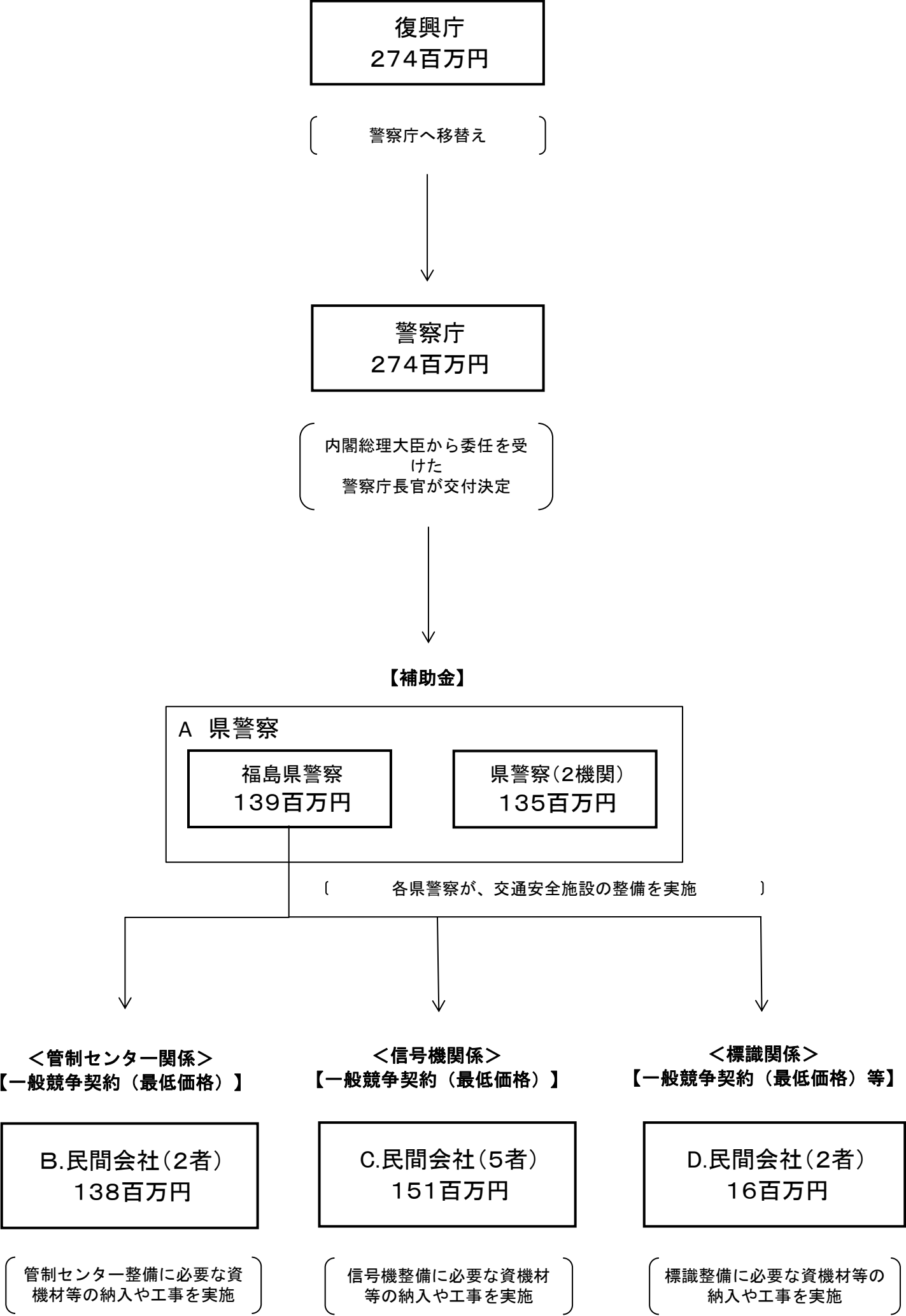
政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策評価	政策	IV 安全かつ快適な交通の確保										
		施策	1 歩行者・自転車利用者の安全確保										
		測定指標	定量的指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 - 年度	目標年度 - 年度			
			-	実績値	-	-	-	-	-	-			
				目標値	-	-	-	-	-	-			
		本事業の成果と上位施策・測定指標との関係											
		-											
		政策	IV 安全かつ快適な交通の確保										
		施策	2 運転者対策の推進										
		測定指標	定量的指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 年度	目標年度 年度			
	-		実績値	-	-	-	-	-	-				
			目標値	-	-	-	-	-	-				
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係												
	-												
	アクション・プログラム	経済・財政再生アクション・プログラム	政策	IV 安全かつ快適な交通の確保									
			施策	3 道路交通環境の整備									
			測定指標	定量的指標		単位	27年度	28年度	29年度	中間目標 年度	目標年度 年度		
				-	実績値	-	-	-	-	-	-		
目標値					-	-	-	-	-	-			
本事業の成果と上位施策・測定指標との関係													
-													
改革項目			分野:	-	-								
(第一階層) KPI			KPI (第一階層)		単位	計画開始時 年度	29年度	30年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度			
			-	成果実績									
	目標値												
	達成度	%											
(第二階層) KPI	KPI (第二階層)		単位	計画開始時 年度	29年度	30年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度					
	-	成果実績											
		目標値											
		達成度	%										
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係													
-													

事業所管部局による点検・改善				
	項 目		評 価	評価に関する説明
国 費 投 入 の 必 要 性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。		○	災害発生時における避難路等の確保に資する信号機電源付加装置等の整備は、国土強靱化等の観点から更なる推進 本事業は、当該県に居住する住民だけでなく、当該地域を通過する全ての道路利用者に影響を与えるものであることか 今後の自然災害の備えとして、災害に強い交通安全施設の整備を推進することは喫緊の課題とされている。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○	
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。		○	
事業の 効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	被災県からの申請に基づき交付決定をしている。また、毎年度実施している契約額調査に基づき、補助単価の見直しを行っている。
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約（企画競争）による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	有		
	競争性のない随意契約となったものはないか。			
	受益者との負担関係は妥当であるか。		○	受益者は被災県民が主であり妥当である。
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。		○	毎年度実施の各都道府県に対する契約額調査に基づき、補助単価の見直しを行っている。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		-	
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○	整備効果等を踏まえ補助対象事業を事前に限定している。
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。（理由を右に記載）		-	
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。（理由を右に記載）		-	
事業の有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。		○	必要に応じて補助対象事業の標準構成の見直しなどを行っている。
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。		-	
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	個別の事業の効果を客観的、体系的かつ定量的に評価することで、事業を重点的、効果的かつ効率的に推進している。
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○	信号機等損壊した交通安全施設について、着実に復旧が進んでいる。
関連事業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○	整備された施設は、交通の安全と円滑を図るため被災地において十分に活用されている。
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。（役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載）		-	-
	所管府省名	事業番号	事業名	
点検・改善結果	点検結果	本事業は、毎年の交付申請や事業終了後の補助対象事業の実施状況報告書等により、事業の実施状況について確認しているところである。		
	改善の方向性	予算要求に当たっては毎年度単価の見直しを行っており、引き続き実施する。		
外部有識者の所見				
対象外				
行政事業レビュー推進チームの所見				
現状通り	被災地の治安維持の観点から復興に資する必要性の高い事業であり、引き続き効率性に留意しつつ予算の執行を進めること。			
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況				
現状通り	事業の執行状況を勘案し、適切な予算規模について精査しつつ、引き続き、効率的・効果的な予算の執行に努めていく。			
備考				

関連する過去のレビューシートの事業番号							
平成22年度	-	平成23年度	-	平成24年度	10	平成25年度	012
平成26年度	020	平成27年度	27-0004	平成28年度	0026		
平成29年度	復興庁（0022）						

※平成29年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位：百万円)



※内訳については、総事業費を計上

費目・使途 (「資金の流れ」に おいてブロックご とに最大の金額 が支出されている 者について記載 する。費目と使途 の双方で実情が 分かるように記 載)	A.福島県警察			B.オムロンフィールドエンジニアリング株式会社		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	補助金	交通安全施設等整備事業に関する経費	139	施設整備費	管制センター関係	85
	計		139	計		85
	C.佐川電設工業株式会社			D.大成産業株式会社		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	施設整備費	信号機関係	46	施設整備費	標識関係	14
	計		46	計		14

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	福島県警察	7000020070009	補助金交付	139	補助金等交付	-	--	
2	宮城県警察	8000020040002	補助金交付	75	補助金等交付	-	--	
3	岩手県警察	4000020030007	補助金交付	60	補助金等交付	-	--	

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	オムロンフィールドエンジニアリング株式会社	7013201017136	交通官制センター機器(集中制御機等)4-2更新工事	85	一般競争契約(最低価格)	7	--	
2	パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社	3010001129215	交通管制センター機器(UC型信号制御下位装置(端末対応ユニット))4-3設置工事	27	一般競争契約(最低価格)	1	--	
3	パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社	3010001129215	交通管制センター機器(交通監視用テレビカメラ等)4-1設置工事	18	一般競争契約(最低価格)	1	--	
4	パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社	3010001129215	交通調査及び交通管制センター機器等設計委託5-1業務	4	一般競争契約(最低価格)	1	--	
5	パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社	3010001129215	交通調査5-4業務	2	一般競争契約(最低価格)	2	--	

6	パナソニックシステムソリューションズ ジャパン株式会社	3010001129215	交通管制センター機器等 設計委託5－2業務	1	一般競争契約 (最低価格)	1	-	-
---	--------------------------------	---------------	--------------------------	---	------------------	---	---	---

C

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	佐川電設工業株式会社	3380001012929	信号機改良3－1(双葉)工事	40	一般競争契約 (最低価格)	8	－	－
2	佐川電設工業株式会社	3380001012929	信号機改良3－20(いわき 中央ほか)工事	6	一般競争契約 (最低価格)	5	－	－
3	株式会社ジェイ・ケイ・リアルタイム	5380001013058	信号機改良3－19(南相 馬)工事	36	一般競争契約 (最低価格)	4	－	－
4	株式会社ジェイ・ケイ・リアルタイム	5380001013058	信号機設置3－32(いわき 中央ほか)工事	3	一般競争契約 (最低価格)	3	－	－
5	三浦電気工事株式会社	8380001013939	信号機改良3－23(相馬ほ か)工事	33	一般競争契約 (最低価格)	5	－	－
6	車田電気工業株式会社	7380001010160	信号機改良3－2(いわき 中央)工事	18	一般競争契約 (最低価格)	10	－	－
7	株式会社中央電業社	1380001008004	信号機移設3－11(相馬ほ か)工事	15	一般競争契約 (最低価格)	3	－	－

D

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	大成産業株式会社	4380001009734	路側式道路標識設置(福島 ほか)6－5工事	14	一般競争契約 (最低価格)	4	－	－
2	福島ルート産業株式会社	1380001013722	路側式道路標識設置(双 葉)6－2工事	1	随意契約 (少額)	－	－	－