

福島県(道路)

(基本方針)

- 県土の再生と復興に向けては、まず、全県下で被災した道路の災害復旧を進めていく。そのうえで、津波被災地域の復興まちづくりを支援するとともに、被害が甚大な浜通り地域と中通り・会津地域を結び、災害時も含めた広域的な連携・交流に資する道路などの機能強化に取り組んでいく。
- 加えて、避難指示が解除された地域の復興と、避難住民の早期帰還を実現するため、周辺地域を含めた対象エリアを設定し、これら地域内における道路の整備計画を前倒しするなど、復興に向けて着実かつ戦略的に進めていく。
- 広域かつ大規模な避難により、その避難先で著しく交通量が増加した箇所など、避難の加速化に伴う交通特性の変化に対応した現道の安全対策を緊急的に進めていく。

(復旧の概況)

- 津波被災地において、被災した道路や橋梁の災害復旧事業を進めており、2018年度(平成30年度)までに199箇所のうち、184箇所が完了した。
- 避難指示区域の復興を周辺地域から強力に支援するため、「ふくしま復興再生道路」の整備を進めており、2018年度(平成30年度)までに29工区のうち、11工区が完了し、2020年代初頭までに整備完了することを目指している。(12市町村外を含む)

インフラ復旧の工程表(道路)

平成31年3月末現在

●→ : 工程が見込めるもの ●.....→ : 工程が現時点で見込みにくいもの

事業	整備主体	被災/稼働状況	H30年度の目標 (H30.8.10公表)	H30年度に実施 したこと(成果)	R元年度に実施 すること(目標)	R元年度				R2年度				R3年度				R4年度以降	備考・ポイント等
						4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
道路の復旧																			
常磐自動車道	東日本高速道路(株)	平成27年3月1日に全線開通した。		-															
一般国道6号	国	平成25年度内に本復旧が完了した。		-															
県管理道路 川内村エリア																			
県道小野富岡線西ノ内工区	県(土木部)	-	用地取得、橋梁上下部工完了	用地取得の進捗、橋梁下部工完了。	用地取得、橋梁上部工完了	設計・用地取得・工事													2020年代初頭までの完成を目指す。
県道小野富岡線五枚沢1工区	県(土木部)	-	9月末までに工区全体の供用開始	9月末までに工区全体の供用を開始した。	-														平成30年度工事完了
県道小野富岡線五枚沢2工区	県(土木部)	-	ルート決定し、予備設計まで完了すること	ルートを決定、予備設計の実施。	予備設計・詳細設計の完了	設計・用地取得・工事													2020年代初頭までの完成を目指す。
県道富岡大越線緊急現道対策	県(土木部)	-	-	-	-														平成27年度工事完了
県管理道路 檜葉町エリア																			
県道小埜上郡山線井出工区	県(土木部)	-	道路改良工事の完了、上半期中の供用開始	道路改良工事が完了し、7月に供用を開始した	-														平成30年度工事完了
県道35号いわき浪江線他4路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	-	-	-														平成29年度工事完了
県道広野小高線檜葉工区	県(土木部)	-	用地取得、道路改良工事の推進	用地取得、道路改良工事の推進	用地取得、道路改良工事の推進	用地取得・工事													2020年代初頭までの完成を目指す。

→ :工程が見込めるもの ●.....▶ :工程が現時点で見込みにくいもの

事業	整備主体	被災/稼働状況	H30年度の目標 (H30.8.10公表)	H30年度に実施 したこと(成果)	R元年度に実施 すること(目標)	R元年度				R2年度				R3年度				R4年度以降	備考・ポイント等
						4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
県管理道路 浪江町エリア																			
県管理道路 (津波被災地区) 長塚請戸浪江線 他1路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	他事業と調整中	復興祈念公園計画調整・詳細設計発注	工事発注・進捗	●-----▶												令和2年6月(オリンピック・パラリンピック開催前)供用を図る。	
県管理道路 (避難指示解除準備区域) 国道114号 他6路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	-	-	-													工事完了	
県管理道路 (居住制限区域) 相馬浪江線 他1路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	-	-	-													工事完了	
県管理道路 (帰還困難区域) 国道114号 他4路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	-	-	-													工事完了	
国道114号 (浪江拡幅2工区)	県(土木部)	-	用地取得	用地取得、道路改良工事の推進	用地取得、道路改良工事の推進	●-----▶												2020年代初頭までの完成を目指す。	
国道114号 (柵平工区)	県(土木部)	-	用地測量、道路詳細設計	用地測量の推進、道路詳細設計の完了	用地測量、用地取得、道路改良工事の推進	●-----▶												2020年代初頭までの完成を目指す。	
県管理道路 (帰還困難区域・災害復旧) 落合浪江線	県(土木部)	山腹崩壊、路肩崩壊、路面陥没、路面亀裂	災害査定受検、災害復旧工事の実施	災害査定受検、災害復旧工事の実施	災害査定受検、災害復旧工事の実施	●-----▶												令和2年度の完成を目指す。	
県管理道路 (帰還困難区域・災害防除) 落合浪江線	県(土木部)	山腹崩壊、路肩崩壊、路面陥没、路面亀裂	詳細調査・詳細設計	詳細調査・詳細設計	詳細調査・詳細設計、災害防除工事の実施	●-----▶												2020年代中旬までの完成を目指す。	
県管理道路 双葉町エリア																			
県管理道路 (避難指示解除準備区域) 長塚請戸浪江線 他1路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	広野小高線の浜野橋工区、南磯坂工区の工事着手予定	詳細設計・保留解除	工事の進捗	●-----▶												令和2年6月(オリンピック・パラリンピック開催前)供用を図る。	
県管理道路 (帰還困難区域) 国道288号 他4路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	-	-	-													工事完了	
県道井手長塚線 県道長塚請戸浪江線 長塚工区(双葉シンボル軸)	県(土木部)	-	用地取得、大門橋の工事着手	用地取得、大門橋工事着手	井手長塚線において、暫定供用開始	●-----▶												2020年代初頭までの完成を目指す。	
県管理道路 富岡町エリア																			
県道小野富岡線 高津戸工区	県(土木部)	-	道路詳細設計、用地測量	道路詳細設計の推進	道路詳細設計の完了、用地取得の推進	●-----▶												2020年代初頭までの完成を目指す。	
県道広野小高線 毛萱工区	県(土木部)	-	用地取得、道路改良工事の推進	用地取得、道路改良工事の推進	用地取得、道路改良工事の推進	●-----▶												2020年代初頭までの完成を目指す。	
県道35号いわき浪江線 他6路線	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	-	-	-													工事完了	
県管理道路 (帰還困難区域)	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂、路面流出	-	-	-													工事完了	

→ :工程が見込めるもの

●.....▶ :工程が現時点で見込みにくいもの

事業	整備主体	被災/稼働状況	H30年度の目標 (H30.8.10公表)	H30年度に実施 したこと(成果)	R元年度に実施 すること(目標)	R元年度				R2年度				R3年度				R4年度以降	備考・ポイント等
						4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
県管理道路 川俣町エリア																			
県管理道路 国道459号他2路線	県(土木部)	舗装亀裂	-	-	-														工事完了
県管理道路 国道114号 (小綱木工区)	県(土木部)	-	-	-	-														工事完了
県管理道路 国道114号 (山木屋1・2・3工区)	県(土木部)	-	個別の用地交渉 工事の促進 埋蔵文化財本調査	個別の用地交渉を進め、2工 事を完了し、6箇所(橋梁、改良 舗装)の工事に着手した。	個別の用地交渉 工事の促進 埋蔵文化財本調査	●▶▶▶										2020年代初頭までの完成を目指す。
県管理道路 国道349号 (大綱木工区)	県(土木部)	-	個別の用地交渉 工事の促進 埋蔵文化財本調査	個別の用地交渉を進め、2工 事を完了し、1箇所(改良舗装) の工事に着手した。	個別の用地交渉 工事の促進	●▶▶▶										2020年代初頭までの完成を目指す。
県管理道路 原町川俣線 (飯坂工区)	県(土木部)	-	個別の用地交渉 工事の促進	個別の用地交渉を進め、谷沢 川上部工に着手した。	個別の用地交渉 工事の促進	●▶▶▶										2020年代初頭までの完成を目指す。
県管理道路 広野町エリア																			
県道393号 上北迫下北迫線 他1路線(地震)	県(土木部)	地震による被災(道路)	-	-	-														工事完了
県道広野小高線 北迫工区1	県(土木部)	-	-	-	-														工事完了
県道広野小高線 北迫工区2	県(土木部)	-	-	-	-														工事完了
県管理道路 葛尾村エリア																			
県管理道路 (帰還困難区域)	県(土木部)	路面陥没、路面亀裂	-	-	-														工事完了

道路（広域：帰還困難区域以外）のインフラ復旧状況（平成 30 年度末現在）

工 種	復旧の状況	内 容	(参考) 事業完了時期
常磐自動車道	◎	全線開通済	2015年（平成27年）3月1日
一般国道6号	◎	本復旧完了	2013年度（平成25年度）末
県管理道路 （川内エリア）	×	—	
県管理道路 （檜葉エリア）	◎	復旧済20箇所／被災20箇所	2017年度 （平成29年度）
県管理道路 （田村エリア）	◎	復旧済1箇所／被災1箇所	2012年度 （平成24年度）
県管理道路 （大熊エリア）	◎	復旧済4箇所／被災4箇所	2015年度 （平成27年度）
県管理道路 （南相馬エリア）	○	復旧済48箇所／被災49箇所	2018年度 （平成30年度）
県管理道路 （飯館エリア）	◎	復旧済9箇所／被災9箇所	2015年度 （平成27年度）
県管理道路 （浪江エリア）	○	復旧済19箇所／被災21箇所	2020年度 （令和2年度）
県管理道路 （双葉エリア）	○	復旧済2箇所／被災5箇所	2020年度 （令和2年度）
県管理道路 （富岡エリア）	◎	復旧済10箇所／被災10箇所	2015年度 （平成27年度）
県管理道路 （川俣エリア）	◎	復旧済6箇所／被災6箇所	2014年度 （平成26年度）
県管理道路 （広野エリア）	◎	復旧済2箇所／被災2箇所	2012年度 （平成24年度）
県管理道路 （葛尾エリア）	◎	復旧済12箇所／被災12箇所	2015年度 （平成27年度）

【凡例】◎：復旧済・機能回復済、○：復旧中・建設中、▲：未着手、／：該当なし、×：被災なし

道路（広域：帰還困難区域）のインフラ復旧状況（平成 30 年度末現在）

工 種	復旧の状況	内 容	(参考) 事業完了時期
県管理道路 (大熊エリア)	○	復旧済 8 箇所／被災 13 箇所	中間貯蔵施設内災 害復旧 2021 年度 (令和 3 年度)
県管理道路 (南相馬エリア)	×	—	
県管理道路 (飯館エリア)	◎	復旧済 2 箇所／被災 2 箇所	2016 年度 (平成 28 年度)
県管理道路 (浪江エリア)	○	復旧済 19 箇所／被災 22 箇所	2020 年度 (令和 2 年度)
県管理道路 (双葉エリア)	○	復旧済 14 箇所／被災 15 箇所	中間貯蔵施設内災 害復旧 整理中
県管理道路 (富岡エリア)	◎	復旧済 5 箇所／被災 5 箇所	2015 年度 (平成 27 年度)
県管理道路 (葛尾エリア)	◎	復旧済 3 箇所／被災 3 箇所	2015 年度 (平成 27 年度)

【凡例】◎：復旧済・機能回復済、○：復旧中・建設中、▲：未着手、／：該当なし、×：被災なし