インフラ復旧の工程表(鉄道)

	整備主体	被災/稼働状況	H28年度の目標 (H28.7公表)	H28年度に実施 したこと(<u>成果</u>)	H29年度に実施 すること(<u>目標</u>)	● :工程が見込めるもの					●・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・									
事業						29年度			30年度			31年度				32年度以降	備考・ポイント等			
尹 未						4 <i>F</i>	7,	月 1	0月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	02十反以阵	浦方・小1フト寺
鉄道																				
		・浜吉田〜相馬間については、引き 続き、平成28年12月末までの運転 再開 を目指す。				:	施設復旧													
JR常磐線	再 ※ 7)	不通区間: 浜吉田〜相馬※1、 原ノ町〜竜田※2 1 平成28年12月10日に運転 開。 2 原ノ町〜小高間は平成28年 月12日、小高〜浪江間は平成29 4月1日に運転再開	※原/アーへ所衛間については、平成28年7月12日追記) ※ JR常磐線(避難指示区域内)の開通の 見通し 原/町-小高間・・・2016年(平成28年)春ま でに開通(平成27年3月10日「JR常磐線の全 線開通に向けた見通し等について」) ※原/町-小高間についてよ)	年12月10日に運転再開。 ・避難指示区域内(原/町~竜田間)に ついては、原/町~小高間が平成28年 7月12日、小高~浪江間が平成29年4 月1日に運転再開したほか、富岡~竜田間は復旧工事が順調に進んでいることから、温野年前関陸関を前側1・エロ	※JR常磐線の開通の見通しについて	×	\$~ 	引は平成2	29年4月1	1日に運	転再開							,		

鉄道 (JR) のインフラ復旧状況 (平成 28 年度末現在)

工種	復旧の状況	内 容	(参考) 事業完了時期
不通区間 小高~浪江	©	平成 29 年 4 月 1 日に運転再開	
不通区間 浪江~富岡	0	平成 31 年度末までの開通を目指す	
不通区間 富岡~竜田	0	平成 29 年 10 月頃に運転再開予定	
			++/// +> 1

【凡例】◎:復旧済・機能回復済 、○:復旧中・建設中 、▲:未着手 、/:該当なし、×:被災なし