

事業計画（岩手県大槌町）

1. 海岸対策

① 海岸の状況

町内の地区海岸数	2 地区海岸
被災した地区海岸数	2 地区海岸
応急対策を実施した地区海岸数	2 地区海岸
本復旧を実施する地区海岸数	2 地区海岸

② 堤防高

平成 23 年 9 月 26 日及び 10 月 20 日に堤防高を公表※。

船越湾：T.P. 12.8m（対象津波：明治三陸地震）

大槌湾：T.P. 14.5m（対象津波：明治三陸地震）

※公表した堤防高を基本に、環境保全、周辺環境との調和、経済性、維持管理の容易性、施工性、公衆の利用等を総合的に考慮して決定する。

③ 復旧の予定

復旧する施設の概要計画については、平成 23 年 11 月までに策定済み。

これに基づく本復旧工事の実施については、復興計画を踏まえ、他の事業との調整を進めながら今後決定する。

本復旧工事の完了については、まちづくりや産業活動に極力支障が生じないように、計画的に復旧を進め概ね 6 年での完了を目指す。

④ 平成 25 年度における成果

- ・全ての被災した地区海岸において、復旧する施設の工事、及び工事着工に向けた詳細設計の策定や関係機関との調整を進めた。

⑤ 平成 26 年度の成果目標

- ・全ての被災地区海岸において、本復旧工事の着工※を目指す。
※ 工事着工とは、復旧工事の工事契約等をもっていう。

⑥ その他

- ・地区海岸毎の計画等については別添一覧表に記載。

海岸保全施設の復旧にかかる事業計画

市町村	地区海岸名	堤防護岸 延長 (m)	主な施設	施設の高さ (T.P)		応急 対策	復旧の予定							H25年度の 実施内容等	H26年度の 実施内容等	その他の場合に詳細を 記載
				被災前 現況高 (m)	被災後 復旧高 (m)		概要計画 策定	詳細計画 策定	左記の 実施状況	工事 着工	左記の 実施状況	工事 完了	左記の 実施状況			
大槌町	吉里吉里漁港	702	防潮堤、水門、陸閘	6.30	12.80	完了	H24.3	H26.3	策定済み	H26.4	着工予定	H28.3	完了予定	背後の復興計画の策定・調整等	本工事	
大槌町	大槌漁港	2,631	防潮堤、水門、陸閘	6.40	14.50 6.40	完了	H24.4	H26.8	策定中	H24.12	着工済み	H29.3	完了予定	本工事	本工事	

2. 河川対策

【県・市町村管理区間】

- ① 2級水系大槌川水系など※¹の県・町管理区間では、全箇所（14箇所）※²の災害査定を完了し、14箇所※²で災害復旧事業を予定。そのうち、施設の被災及び背後地の状況に応じて緊急度の高い1箇所については大型土のう積み等による応急対策を完了。

本復旧については、平成24年度内に設計、地元調整等の施工準備が整った11箇所着手し、4箇所完了済み。

- ② 平成25年度に、1箇所（累計全12箇所）で本復旧に着手。

また、平成25年度内に5箇所完了済み。

- ③ 平成26年度に、残り2箇所（累計14箇所）で本復旧に着手予定。

また、平成26年度内に2箇所完了予定。

本復旧は、海岸堤防の整備計画及び町が策定する復興計画等と整合を図りながら逐次整備し、概ね平成29年度末を目途に全箇所完了させることを目標とする。（まちづくりと一体となって実施する区間については、まちづくりと堤防整備の調整を図りながら実施。）

併せて、堤防において液状化のおそれがある箇所については対策を実施。

また、今後津波の遡上が想定される区間については、水門等の機能が確実に発揮されるよう、耐震化、自動化及び遠隔操作化の対策を実施。

- ④ 震災前に比べ堤防等が脆弱であること等から、平成23年出水期より避難判断水位等を引き下げるなど警戒避難体制を強化。堤防等の本復旧が完了したところから順次、基準水位の見直しを実施中。

- ⑤ 平成25年度までの成果

- ・ 全箇所（14箇所）で災害査定を完了
- ・ 12箇所完了済み
- ・ 9箇所完了済み

- ⑥ 平成26年度の成果目標

- ・ 2箇所完了予定。
- ・ 本復旧の完了予定は、以下の通り

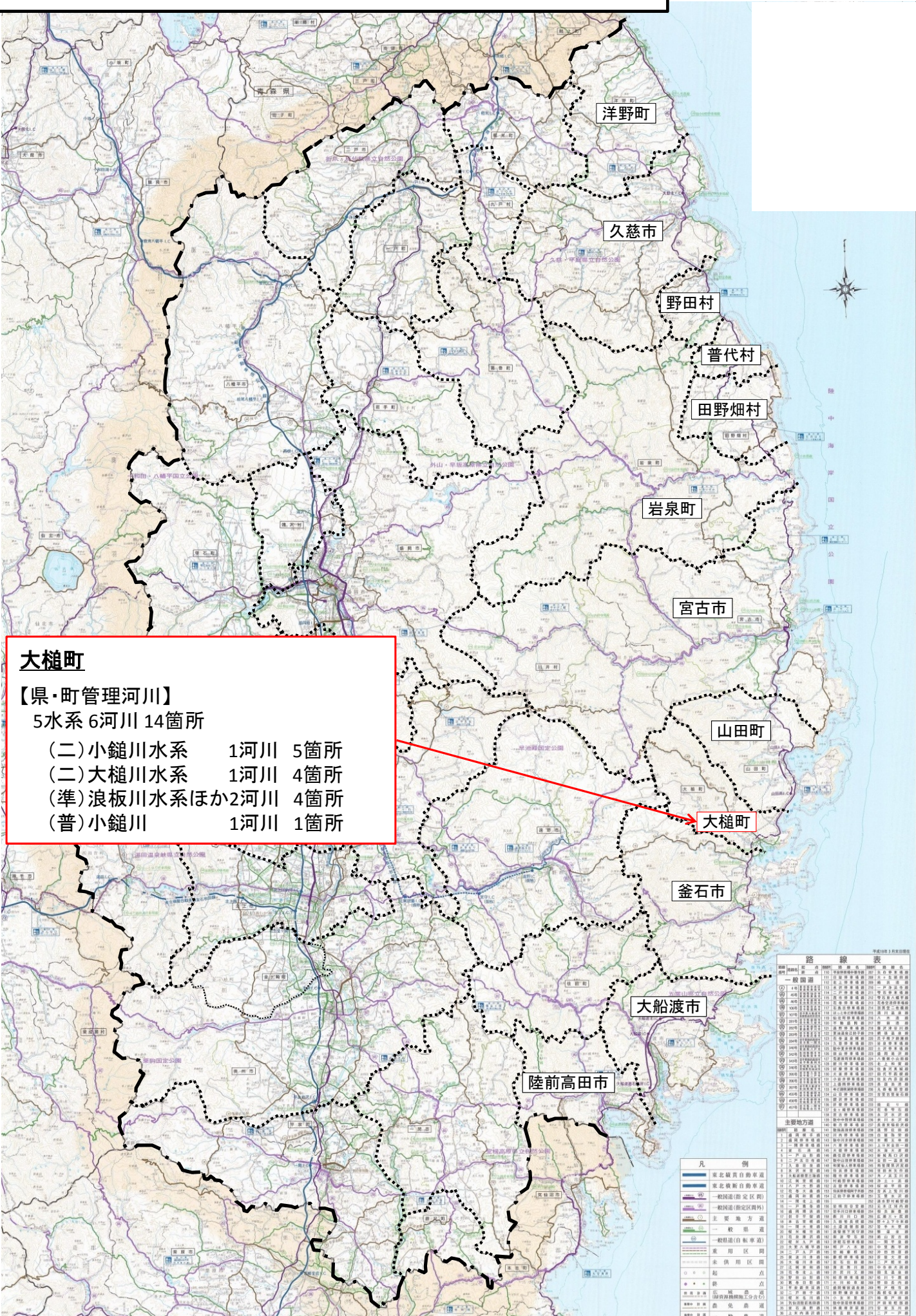
平成26年度末まで ： 2箇所（累計11箇所）

※ 1 位置図を参照

※ 2 一連区間の取扱い方等により、箇所数に変動しうる

復興施策の事業計画 参考図面 河川 大槌町

図面: 岩手県提供



大槌町

【県・町管理河川】

5水系 6河川 14箇所

- (二)小鍬川水系 1河川 5箇所
- (二)大槌川水系 1河川 4箇所
- (準)浪板川水系ほか2河川 4箇所
- (普)小鍬川 1河川 1箇所

路線番号	路線名	起点	終点	距離
1	一般国道	115	116	1.0
2	一般国道	116	117	1.0
3	一般国道	117	118	1.0
4	一般国道	118	119	1.0
5	一般国道	119	120	1.0
6	一般国道	120	121	1.0
7	一般国道	121	122	1.0
8	一般国道	122	123	1.0
9	一般国道	123	124	1.0
10	一般国道	124	125	1.0
11	一般国道	125	126	1.0
12	一般国道	126	127	1.0
13	一般国道	127	128	1.0
14	一般国道	128	129	1.0
15	一般国道	129	130	1.0
16	一般国道	130	131	1.0
17	一般国道	131	132	1.0
18	一般国道	132	133	1.0
19	一般国道	133	134	1.0
20	一般国道	134	135	1.0
21	一般国道	135	136	1.0
22	一般国道	136	137	1.0
23	一般国道	137	138	1.0
24	一般国道	138	139	1.0
25	一般国道	139	140	1.0
26	一般国道	140	141	1.0
27	一般国道	141	142	1.0
28	一般国道	142	143	1.0
29	一般国道	143	144	1.0
30	一般国道	144	145	1.0
31	一般国道	145	146	1.0
32	一般国道	146	147	1.0
33	一般国道	147	148	1.0
34	一般国道	148	149	1.0
35	一般国道	149	150	1.0
36	一般国道	150	151	1.0
37	一般国道	151	152	1.0
38	一般国道	152	153	1.0
39	一般国道	153	154	1.0
40	一般国道	154	155	1.0
41	一般国道	155	156	1.0
42	一般国道	156	157	1.0
43	一般国道	157	158	1.0
44	一般国道	158	159	1.0
45	一般国道	159	160	1.0
46	一般国道	160	161	1.0
47	一般国道	161	162	1.0
48	一般国道	162	163	1.0
49	一般国道	163	164	1.0
50	一般国道	164	165	1.0
51	一般国道	165	166	1.0
52	一般国道	166	167	1.0
53	一般国道	167	168	1.0
54	一般国道	168	169	1.0
55	一般国道	169	170	1.0
56	一般国道	170	171	1.0
57	一般国道	171	172	1.0
58	一般国道	172	173	1.0
59	一般国道	173	174	1.0
60	一般国道	174	175	1.0
61	一般国道	175	176	1.0
62	一般国道	176	177	1.0
63	一般国道	177	178	1.0
64	一般国道	178	179	1.0
65	一般国道	179	180	1.0
66	一般国道	180	181	1.0
67	一般国道	181	182	1.0
68	一般国道	182	183	1.0
69	一般国道	183	184	1.0
70	一般国道	184	185	1.0
71	一般国道	185	186	1.0
72	一般国道	186	187	1.0
73	一般国道	187	188	1.0
74	一般国道	188	189	1.0
75	一般国道	189	190	1.0
76	一般国道	190	191	1.0
77	一般国道	191	192	1.0
78	一般国道	192	193	1.0
79	一般国道	193	194	1.0
80	一般国道	194	195	1.0
81	一般国道	195	196	1.0
82	一般国道	196	197	1.0
83	一般国道	197	198	1.0
84	一般国道	198	199	1.0
85	一般国道	199	200	1.0
86	一般国道	200	201	1.0
87	一般国道	201	202	1.0
88	一般国道	202	203	1.0
89	一般国道	203	204	1.0
90	一般国道	204	205	1.0
91	一般国道	205	206	1.0
92	一般国道	206	207	1.0
93	一般国道	207	208	1.0
94	一般国道	208	209	1.0
95	一般国道	209	210	1.0
96	一般国道	210	211	1.0
97	一般国道	211	212	1.0
98	一般国道	212	213	1.0
99	一般国道	213	214	1.0
100	一般国道	214	215	1.0
101	一般国道	215	216	1.0
102	一般国道	216	217	1.0
103	一般国道	217	218	1.0
104	一般国道	218	219	1.0
105	一般国道	219	220	1.0
106	一般国道	220	221	1.0
107	一般国道	221	222	1.0
108	一般国道	222	223	1.0
109	一般国道	223	224	1.0
110	一般国道	224	225	1.0
111	一般国道	225	226	1.0
112	一般国道	226	227	1.0
113	一般国道	227	228	1.0
114	一般国道	228	229	1.0
115	一般国道	229	230	1.0
116	一般国道	230	231	1.0
117	一般国道	231	232	1.0
118	一般国道	232	233	1.0
119	一般国道	233	234	1.0
120	一般国道	234	235	1.0
121	一般国道	235	236	1.0
122	一般国道	236	237	1.0
123	一般国道	237	238	1.0
124	一般国道	238	239	1.0
125	一般国道	239	240	1.0
126	一般国道	240	241	1.0
127	一般国道	241	242	1.0
128	一般国道	242	243	1.0
129	一般国道	243	244	1.0
130	一般国道	244	245	1.0
131	一般国道	245	246	1.0
132	一般国道	246	247	1.0
133	一般国道	247	248	1.0
134	一般国道	248	249	1.0
135	一般国道	249	250	1.0
136	一般国道	250	251	1.0
137	一般国道	251	252	1.0
138	一般国道	252	253	1.0
139	一般国道	253	254	1.0
140	一般国道	254	255	1.0
141	一般国道	255	256	1.0
142	一般国道	256	257	1.0
143	一般国道	257	258	1.0
144	一般国道	258	259	1.0
145	一般国道	259	260	1.0
146	一般国道	260	261	1.0
147	一般国道	261	262	1.0
148	一般国道	262	263	1.0
149	一般国道	263	264	1.0
150	一般国道	264	265	1.0
151	一般国道	265	266	1.0
152	一般国道	266	267	1.0
153	一般国道	267	268	1.0
154	一般国道	268	269	1.0
155	一般国道	269	270	1.0
156	一般国道	270	271	1.0
157	一般国道	271	272	1.0
158	一般国道	272	273	1.0
159	一般国道	273	274	1.0
160	一般国道	274	275	1.0
161	一般国道	275	276	1.0
162	一般国道	276	277	1.0
163	一般国道	277	278	1.0
164	一般国道	278	279	1.0
165	一般国道	279	280	1.0
166	一般国道	280	281	1.0
167	一般国道	281	282	1.0
168	一般国道	282	283	1.0
169	一般国道	283	284	1.0
170	一般国道	284	285	1.0
171	一般国道	285	286	1.0
172	一般国道	286	287	1.0
173	一般国道	287	288	1.0
174	一般国道	288	289	1.0
175	一般国道	289	290	1.0
176	一般国道	290	291	1.0
177	一般国道	291	292	1.0
178	一般国道	292	293	1.0
179	一般国道	293	294	1.0
180	一般国道	294	295	1.0
181	一般国道	295	296	1.0
182	一般国道	296	297	1.0
183	一般国道	297	298	1.0
184	一般国道	298	299	1.0
185	一般国道	299	300	1.0
186	一般国道	300	301	1.0
187	一般国道	301	302	1.0
188	一般国道	302	303	1.0
189	一般国道	303	304	1.0
190	一般国道	304	305	1.0
191	一般国道	305	306	1.0
192	一般国道	306	307	1.0
193	一般国道	307	308	1.0
194	一般国道	308	309	1.0
195	一般国道	309	310	1.0
196	一般国道	310	311	1.0
197	一般国道	311	312	1.0
198	一般国道	312	313	1.0
199	一般国道	313	314	1.0
200	一般国道	314	315	1.0
201	一般国道	315	316	1.0
202	一般国道	316	317	1.0
203	一般国道	317	318	1.0
204	一般国道	318	319	1.0
205	一般国道	319	320	1.0
206	一般国道	320	321	1.0
207	一般国道	321	322	1.0
208	一般国道	322	323	1.0
209	一般国道	323	324	1.0
210	一般国道	324	325	1.0
211	一般国道	325	326	1.0
212	一般国道	326	327	1.0
213	一般国道	327	328	1.0
214	一般国道	328	329	1.0
215	一般国道	329	330	1.0
216	一般国道	330	331	1.0
217	一般国道	331	332	1.0
218	一般国道	332	333	1.0
219	一般国道	333	334	1.0
220	一般国道	334	335	1.0
221	一般国道	335	336	1.0
222	一般国道	336	337	1.0
223	一般国道	337	338	1.0
224	一般国道	338	339	1.0
225	一般国道	339	340	1.0
226	一般国道	340	341	1.0
227	一般国道	341	342	1.0
228	一般国道	342	343	1.0
229	一般国道	343	344	1.0
230	一般国道	344	345	1.0
231	一般国道	345	346	1.0
232	一般国道	346	347	1.0
233	一般国道	347	348	1.0
234	一般国道	348	349	1.0
235	一般国道	349	350	1.0
236	一般国道	350	351	1.0
237	一般国道	351	352	1.0
238	一般国道	352	353	1.0
239	一般国道	353	354	1.0
240	一般国道	354	355	1.0
241	一般国道	355	356	1.0
242	一般国道	356	357	1.0
243	一般国道	357	358	1.0
244	一般国道	358	359	1.0
245	一般国道	359	360	1.0
246	一般国道	360	361	1.0
247	一般国道	361	362	1.0
248	一般国道	362	363	1.0
249	一般国道	363	364	1.0
250	一般国道	364	365	1.0
251	一般国道	365	366	1.0
252	一般国道	366	367	1.0
253	一般国道	367	368	1.0
254	一般国道	368	369	1.0
255	一般国道	369	370	1.0
256	一般国道	370	371	1.0
257	一般国道	371	372	1.0
258	一般国道	372	373	1.0
259	一般国道	373	374	1.0
260	一般国道	374	375	1.0
261	一般国道	375	376	1.0
262	一般国道	376	377	1.0
263	一般国道	377	378	1.0
264	一般国道	378	379	1.0
265	一般国道	379	380	1.0

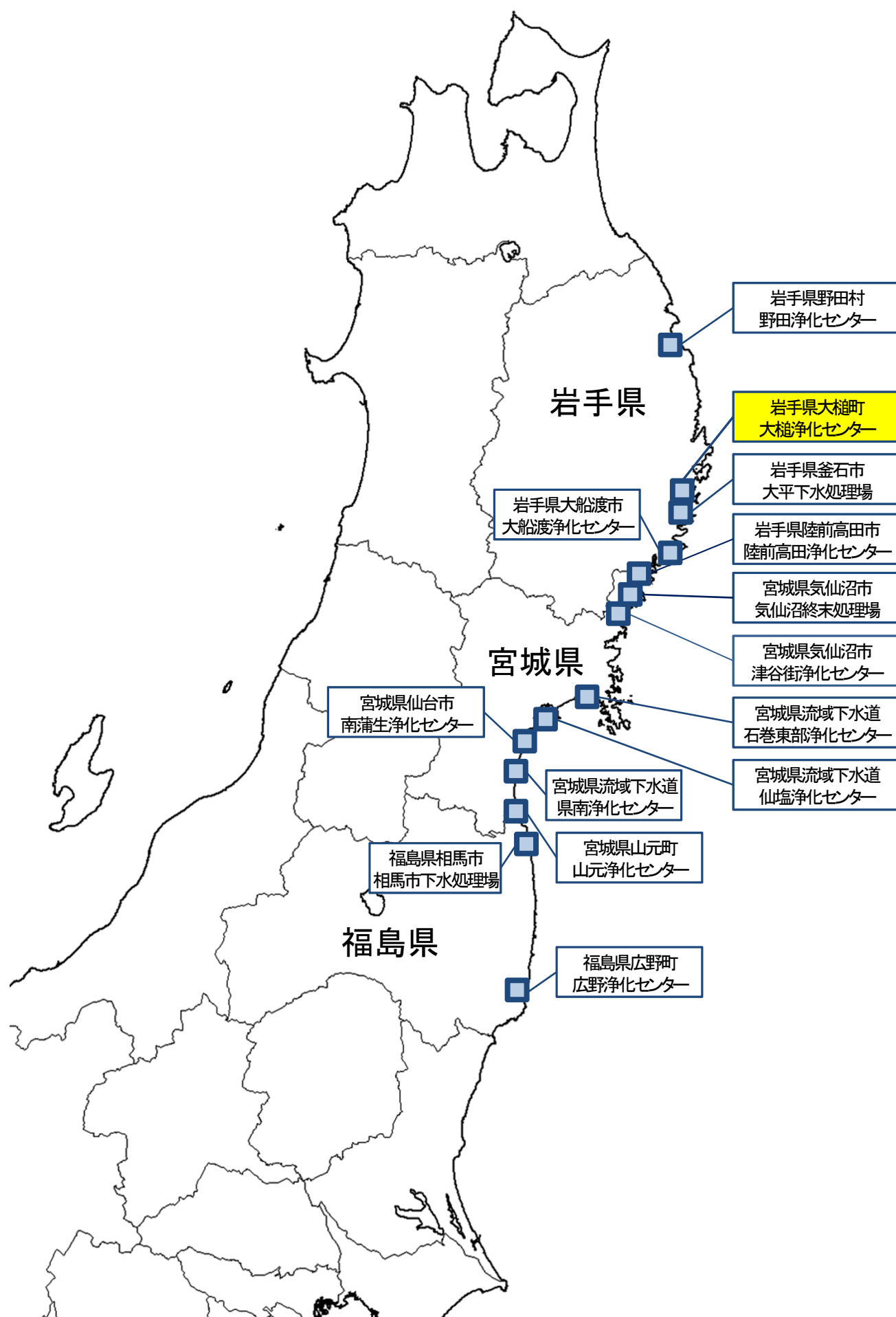
3. 下水道対策

① 箇所名：大槌浄化センター（※位置図を参照）

② 平成24年度における成果

平成24年7月に通常レベルの処理を開始。

(参考)下水処理場 位置図



4. 農地・農業用施設

①被災状況

津波により15haの農地及び農業用施設に甚大な被害

②農地の復旧状況

復興計画等に基づく各種工程と調整を図りながら、早期の復旧を目指す。

○平成24年度から営農が可能な農地 1ha

○平成25年度からの営農が可能な農地 5ha

○平成27年度の営農再開を目指す農地 1ha

○平成28年度以降の営農再開を目指す農地 7ha

〔 現時点における農地復旧の見通しを示したものであり、今後の地元調整等により、面積は変わり得るもの。 〕

③区画整理等検討状況

大槌工区において、実施に向けた事業計画の策定を進めているところ。

5. 海岸防災林

①箇所名： 浪板

②被災状況

津波により防潮堤 407mが被災（一部倒壊）した。

また、森林 0.8ha が被災（一部流失し、林帯地盤が侵食された）。

③事業計画の内容

被災した防潮堤（407m）については、治山施設災害復旧事業により復旧する。

被災した森林（0.8ha）については防災林造成事業により整備（林帯地盤の復旧を含む）する。

④これまでの実施状況と今後の予定

防潮堤の復旧工事については、平成 23 年度に着手し、平成 24 年度に完了した。林帯地盤の復旧工事及び苗木の植栽については、平成 25 年度に着手し、全体の復旧については平成 26 年度を目途に完了を目指す。

⑤平成 25 年度における成果

防災林造成事業： 林帯地盤 0.8ha の盛土を実施。

⑥平成 26 年度の成果目標

防災林造成事業： 植栽工 0.60ha を実施。

（保全対象： 吉里吉里浪板地区集落、国道 45 号線、町道、宿泊施設等）

6. 漁港

①被害状況

漁港数：2 漁港

被災漁港数：2 漁港

②スケジュール

大槌町内の各被災 2 漁港において、平成 24 年度末時点で、部分的に陸揚げ機能が回復している。

今後、平成 27 年度までに、その他の漁港施設の復旧の完了を目指す。

7. 復興まちづくり

(1) 学校施設等

① 幼稚園・小中高等学校等

(i) 公立学校

＜大槌小学校、大槌北小学校、赤浜小学校、安渡小学校、大槌中学校＞

東日本大震災により被災した町立学校のうち、公立学校施設の災害復旧に係る国庫補助に申請予定の5校について、以下のとおり早期の復旧を目指す。

- 津波により甚大な被害を受けた大槌小学校、大槌北小学校、赤浜小学校、大槌中学校及び地震被害により構造的不具合が生じている安渡小学校については、本格復旧までの間、応急仮設校舎を使用する。

校舎等の本格復旧に向けては、大槌町東日本大震災復興計画実施計画に基づき、平成25年度は、用地交渉、用地造成及び校舎の設計等を行った。

平成26年度については、用地交渉、用地造成及び校舎の建設等を行っていく。

＜吉里吉里小学校、吉里吉里中学校＞

津波による直接的な被害を受けなかった吉里吉里小学校及び吉里吉里中学校については、復興交付金における学校施設環境改善交付金事業を活用し、災害時における避難所機能を確保するため、防災設備等（受水槽の耐震化、防災倉庫）の導入・整備する。

平成25年度から、実施設計に基づき整備を行っている。

(ii) 私立学校

東日本大震災により被災した私立学校のうち、私立学校施設の災害復旧に係る国庫補助に申請予定及び申請している2園について、以下のとおり、早期の復旧を目指す。

- 甚大な被害を受けた1園については、平成23年12月に事業着手し、平成24年度内に復旧完了した。
- 津波被害を受け、移転も含めた総合的な検討が必要となる1園については、本格復旧までの間、応急仮設園舎の建設を平成23年度末までに完了し、同年度末までに策定した当町の復興計画を踏まえて、平成25年度内に復旧場所を確定、平成26年度内の復旧完了を目指す。

② 大学等

(i) 国立学校

東日本大震災により被災した1法人の団地のうち、国立大学法人等施設の災害復旧

に係る補助に申請済みの1団地については、以下のとおり、早期の復旧を目指す。

- 津波により甚大な被害を受けた施設において、危険防止のために緊急に実施する必要があるもの及び教育研究機能の早期回復のために必要となる仮設復旧等については、平成23年6月中旬までに復旧が完了した。

校舎等の改築等を含む本格復旧については、移転も含めた総合的な検討が必要となるため、地域の復興計画の策定等の条件が整い次第、速やかに本格復旧に着手することとする。

- 復旧に際し、岩手県湾岸被災地を中心とする救援・復興支援のための後方支援拠点として、遠野市に救援・復興支援室遠野分室を、大槌町に大槌連絡所を平成23年5月に設置している。
- 本格的な復旧については、造成工事が完了する予定の平成27年度から着手し、地域の復旧事業の進捗合わせ、平成29年度中に完了することとしている。

③ 公立社会教育施設（公立社会体育施設と公立文化施設を含む）

<大槌町立社会教育施設>

津波被害を受けた吉里吉里分館・安渡分館・赤浜分館・須賀町栄町保健福祉会館・大槌町総合交流センター・小枕集会所・図書館の7施設は、移転も含めた総合的な検討が必要となる。当町の復興計画の作成後、速やかに本格復旧に着手する。なお、図書館は、博物館等の機能も併せ持つ施設とする。

<大槌町立社会体育施設>

津波被害を受けたB&G海洋センター艇庫、同プールの2施設は、移転も含めた総合的な検討が必要となる。当町の復興計画の作成後、速やかに本格復旧に着手する。

8. 災害廃棄物等の処理

①推計量について

東日本大震災においては、地震による大規模な津波及び地震による建物の倒壊等により膨大な量の災害廃棄物等約 659 千トン（災害廃棄物が約 453 千トン、津波堆積物が約 206 千トン）が発生。

②搬入状況について

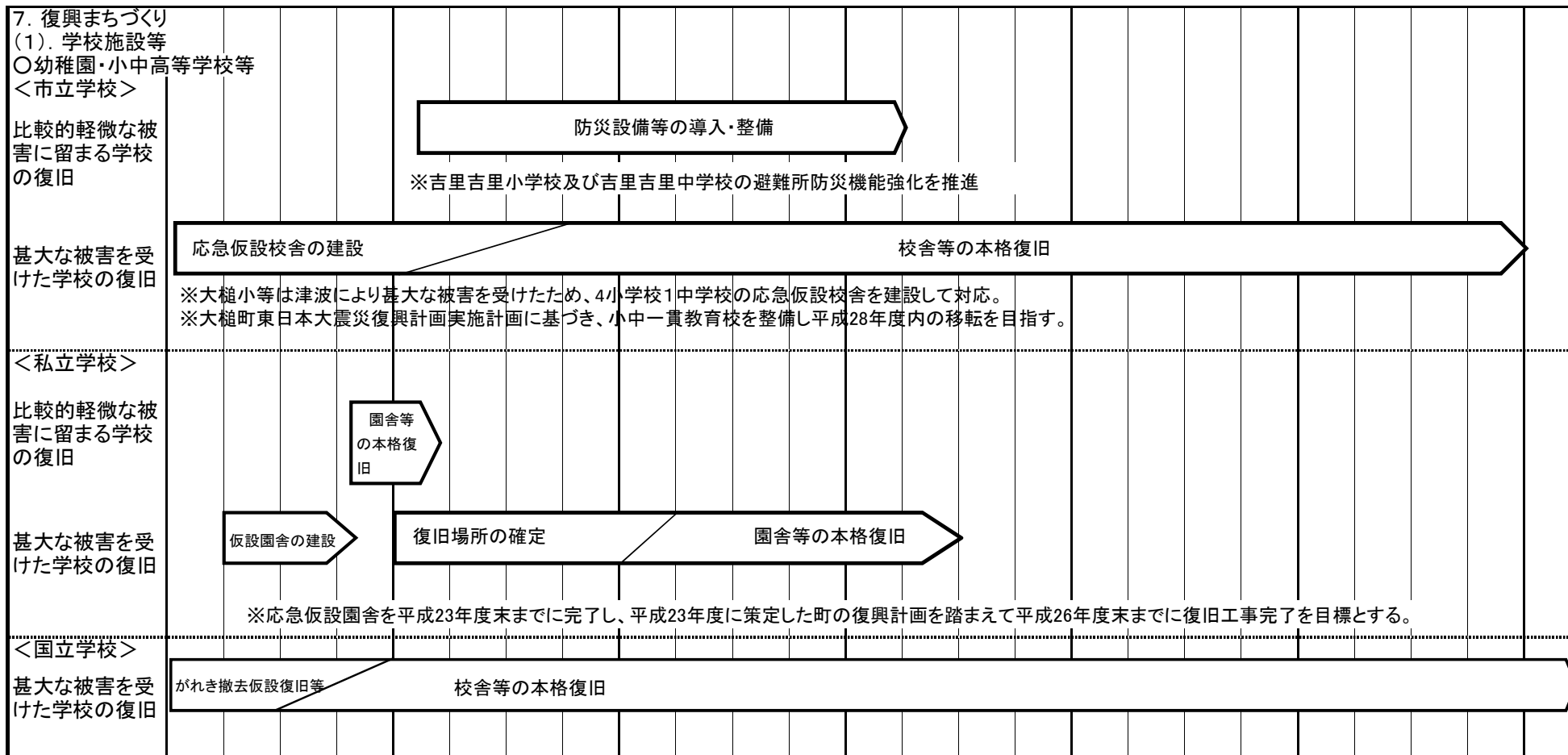
現在住民が生活している場所の近くの災害廃棄物については、平成 23 年 8 月末までに仮置場へ概ね搬入した。その他の災害廃棄物（損壊家屋等の解体により生じる災害廃棄物を含む。）、津波堆積物についても、平成 26 年 1 月末までに仮置場への搬入は完了した。

③処理状況と処理完了目標について

平成 26 年 3 月末までに、災害廃棄物等約 659 千トン（災害廃棄物が約 453 千トン、津波堆積物が約 206 千トン）の処理がすべて完了した。

復興施策の工程表(大槌町)

	H23			H24				H25				H26				H27				H28				H29	
	4月	7月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	以降	
1. 海岸対策		●	●	計画堤防高の公表 (9/26、10/20 岩手県公表)																					
	応急対策		施工準備 (堤防設計等)										本復旧(逐次完了し、全ての区間について概ね6年での完了を目指す。)												
2. 河川対策																									
(県・市町村管理河川)	応急対策		施工準備 (堤防設計等)		本復旧 (河口部では、隣接する海岸堤防の整備計画、町策定の復興計画等を踏まえ、整備を逐次完了し、概ね平成29年度末を目途に全箇所復旧完了予定。)																				
	←→		出水期		←→		出水期		←→		出水期		←→		出水期		←→		出水期		←→		出水期		
	(※)警戒体制を強化																								
3. 下水道対策																									
大槌浄化センター	簡易処理			通常レベルの処理開始(7/31)																					
4. 農地・農業用施設																									
へドロ等が薄く又は部分的に堆積している農地	がれきの撤去		土砂撤去、除塩 用排水施設の機能確保等		営農再開																				
上記以外の農地	がれきの撤去		土砂撤去、除塩、畦畔の復旧										順次営農再開												
(注)本工程は、被災した農地を原形復旧する場合の工程を検討し、営農再開を目指す時期を示したもの。																									
5. 海岸防災林																									
(浪板)	----- 地元との調整、 施工準備		防潮工の復 旧を実施		施工準備		海岸防災林造成事業の実施																		
6. 漁港																									
	23年9月に がれき撤去 完了		2漁港で部分的に陸揚げ機能が回復				27年度までに、その他の漁港施設の復旧の完了を目指す																		



〇公立社会教育施設(公立社会体育施設・公立文化施設を含む) ＜市立社会教育施設＞	
甚大な被害を受けた社会教育施設の復旧	公民館分館・集会所の本格復旧 ※吉里吉里分館・安渡分館・赤浜分館・須賀町栄町保健福祉会館・大槌町総合交流センター・小枕集会所については、大槌町東日本大震災復興計画実施計画を踏まえて復旧。
	図書館の本格復旧 ※図書館については、大槌町東日本大震災復興計画実施計画を踏まえて復旧(博物館等の機能も備えた施設を目指す)。
	B&G海洋センター・艇庫他社会体育施設の本格復旧 ※B&G海洋センター艇庫、同プールについては、大槌町東日本大震災復興計画実施計画を踏まえて復旧。
8. 土砂災害対策	土砂災害危険箇所の点検等 (※)土砂災害警戒情報の発表基準を引き下げて運用していたが、平成24年3月に通常基準への引き上げを実施。
9. 災害廃棄物の処理	(住民が生活している場所の近くの災害廃棄物の撤去) (その他の災害廃棄物等の仮置場への搬入) (中間処理・最終処分)