

事業計画（鉄道）

1. JR山田線

- 不通区間：宮古～釜石
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、JR東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討

今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定するとともに、JR東日本が津波に対する鉄道の安全運行確保等の観点からの検討を行った上で、復旧方針を決定

2. JR大船渡線

- 不通区間：気仙沼～盛
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、JR東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討

平成 24 年 10 月 4 日の公共交通確保会議における合意に基づき、平成 25 年 3 月 2 日から BRT による仮復旧の運行を開始

今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定するとともに、JR東日本が津波に対する鉄道の安全運行確保等の観点からの検討を行った上で、復旧方針を決定

3. JR気仙沼線

- 不通区間：柳津～気仙沼
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、JR東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討

平成 24 年 5 月 7 日の復興調整会議における合意に基づき、平成 24 年 12 月 22 日から BRT による仮復旧の本格運行を開始

今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定するとともに、JR東日本が津波に対する鉄道の安全運行確保等の観点からの検討を行った上で、復旧方針を決定

4. JR石巻線

- 不通区間：浦宿^{うらしゆく}～女川
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、JR東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
この検討結果等を踏まえ、浦宿～女川駅間については、女川町で進めている、駅周辺の復興まちづくりとの整合を図りつつ、来年春の早期運転再開を目指す

5. JR仙石線

- 不通区間：高城町～陸前小野
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、JR東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
この検討結果等を踏まえ、ルート移設等により、平成27年のうちに全線運転再開を目指す

6. JR常磐線

- 不通区間：広野～原ノ町、相馬～浜吉田
- 相馬～浜吉田について、まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、JR東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
この検討結果等を踏まえ、ルート移設等により予定通りの工事進捗等を前提として、概ね平成29年春頃の運転再開を目指す
- 福島第一原子力発電所事故に伴い設定された警戒区域及び避難指示区域内の区間（広野～原ノ町）については、線路上の空間線量調査（環境省（磐城太田～浪江駅間、富岡～竜田駅間））を行った区間において、駅施設等の除染を必要に応じ実施するなど、「避難指示区域内におけるJR常磐線復旧に係る検討チーム」において、JR常磐線の復旧調査・工事を進めていく上での課題に対応するための支援を実施
竜田～広野間については、春の櫛葉町の帰町判断に合わせ、運転再開を実施
また、列車のダイヤに合わせたバス運行の施策を実施

復興施策の工程表(鉄道)

	H23				H24				H25				H26				H27				H28				H29
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	以降
3. 交通網(鉄道)																									
JR山田線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																								
JR大船渡線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																								
JR気仙沼線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																								
JR石巻線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																								
JR仙石線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																								
JR常磐線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																								

H25年3月2日
BRT仮復旧の
運行開始

H24年12月22日
BRT仮復旧の
本格運行開始

H25年3月16日
わたのは うらしゆく
渡波～浦宿 間
運転再開

H27年春の
うらしゆく おながわ
浦宿～女川 間の
運転再開を目指す

H27年のうちに
全線運転再開を
目指す

H25年3月16日
はまよしだ わたり
浜吉田～亘理 間
運転再開

H26春の榎葉町の
帰町判断に合わせ
たつた ひろの
竜田～広野 間運転
再開見込み

そうま はまよしだ
相馬～浜吉田 間
予定通りの工事進捗よく等を
前提として、概ね平成29年春
頃の運転再開を目指す