

## 事業計画（港湾）

### 八戸港

- ①平成23年12月下旬より、公共岸壁44バース（水深4.5m以深）全てが利用可能。
- ②八太郎地区コンテナターミナル等基幹的輸送を担う施設、製紙、製鉄、飼料等の産業復興に必要な施設への安全な船舶の入出港や安定的な港湾荷役の確保のために必要な防波堤や航路・泊地から順次本復旧。
- ③平成25年度末までの復旧完了を目指すこととし、特に、八太郎地区北防波堤（中央部）については、平成24年度内の概成を目指す。

### 久慈港

- ①平成23年11月下旬より、公共岸壁24バース（水深4.5m以深）全てが利用可能。
- ②造船、水産等の産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成24年度末までの復旧完了を目指す。

### 宮古港

- ①平成23年11月下旬より、公共岸壁26バース（水深4.5m以深）全てが利用可能。
- ②木材加工、水産等の産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成24年度末までの復旧完了を目指す。

### 釜石港

- ①平成23年12月下旬より、公共岸壁7バース（水深4.5m以深）全てが利用可能。
- ②鉄鋼、飼料等の産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③湾口防波堤以外の施設については、平成25年度末までの復旧完了を目指す。
- ④湾口防波堤については、まちづくりや産業活動の支障にならないように計画的に復旧を進め、平成27年度末までの復旧完了を目指す。

## 大船渡港

- ①平成23年11月上旬より、公共岸壁10バース（水深4.5m以深）全てが利用可能。
- ②セメント等の産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③湾口防波堤以外の施設については、平成25年度末までの復旧完了を目指す。
- ④湾口防波堤については、まちづくりや産業活動の支障にならないように計画的に復旧を進め、平成27年度末までの復旧完了を目指す。

## 石巻港

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁31バース（水深4.5m以深）のうち30バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②製紙、飼料、木材加工等の産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成25年度末までの復旧完了を目指す。

## 仙台塩釜港

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁42バース（水深4.5m以深）のうち40バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②高砂国際コンテナターミナル等基幹的輸送を担う施設、完成自動車の輸出等産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成25年度末までの復旧完了を目指す。

## 相馬港

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁13バース（水深4.5m以深）のうち4バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②基幹的輸送を担う内航コンテナ施設から順次本復旧。
- ③沖防波堤以外の施設については、平成25年度末までの復旧完了を目指す。
- ④沖防波堤については、火力発電所への燃料の安定供給等の支障にならないように計画的に復旧を進め、平成27年度末までの復旧完了を目指す。

### 小名浜港

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁72バース（水深4.5m以深）のうち42バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②火力発電所への燃料の安定供給に必要な施設、化学工業・非鉄金属工業等の産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成25年度末までの復旧完了を目指す。

### 茨城港日立港区

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁18バース（水深4.5m以深）のうち6バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②基幹的輸送を担う北海道との定期RORO輸送に必要な施設、完成自動車の輸出入等産業復興に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成24年度末までの復旧完了を目指す。

### 茨城港常陸那珂港区

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁25バース（水深4.5m以深）のうち13バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②北ふ頭コンテナターミナル等基幹的輸送を担う施設から順次本復旧。
- ③平成24年度末までの復旧完了を目指すこととし、特に、コンテナ船等が利用する北ふ頭A岸壁は、平成24年度前半の復旧完了を目指す。

### 茨城港大洗港区

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁13バース（水深4.5m以深）のうち、3バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②基幹的輸送を担う北海道とのフェリー輸送に必要な施設から順次本復旧。
- ③平成24年度末までの復旧完了を目指すこととし、特に、フェリーが利用する第3ふ頭は、平成24年度前半の復旧完了を目指す。

## **鹿島港**

- ①平成24年3月末現在で、公共岸壁18バース（水深4.5m以深）のうち11バースが、喫水制限や上載荷重制限があるものの利用可能。
- ②石油化学、鉄鋼、飼料、木材加工等の産業復興に必要な係留施設、鹿島臨海工業地帯に原料を搬入する大型船舶の水深を確保するための航路・泊地から順次本復旧。
- ③平成24年度末までの復旧完了を目指す。













# 仙台塩釜港（塩釜港区）復旧工程計画

: 応急復旧工事   
  : 暫定供用   
 ☆ : 災害査定   
  : 本格復旧工事   
  : 供用

番号	施設名	水深	主な取扱品目	平成23年度												平成24年度												平成25年度	平成26年度
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
①	真山 1号	-9m	水産品	☆ 暫定利用可能												本格復旧工事													
②	真山 2号	-9m	水産品	☆ 暫定利用可能												本格復旧工事													
③	東埠頭	-7.5m	セメント	☆ 暫定利用可能												本格復旧工事													
	仙台塩釜港海岸			☆												本格復旧工事													

※本計画は関係機関との調整等により変更の可能性があります。

施設配置図





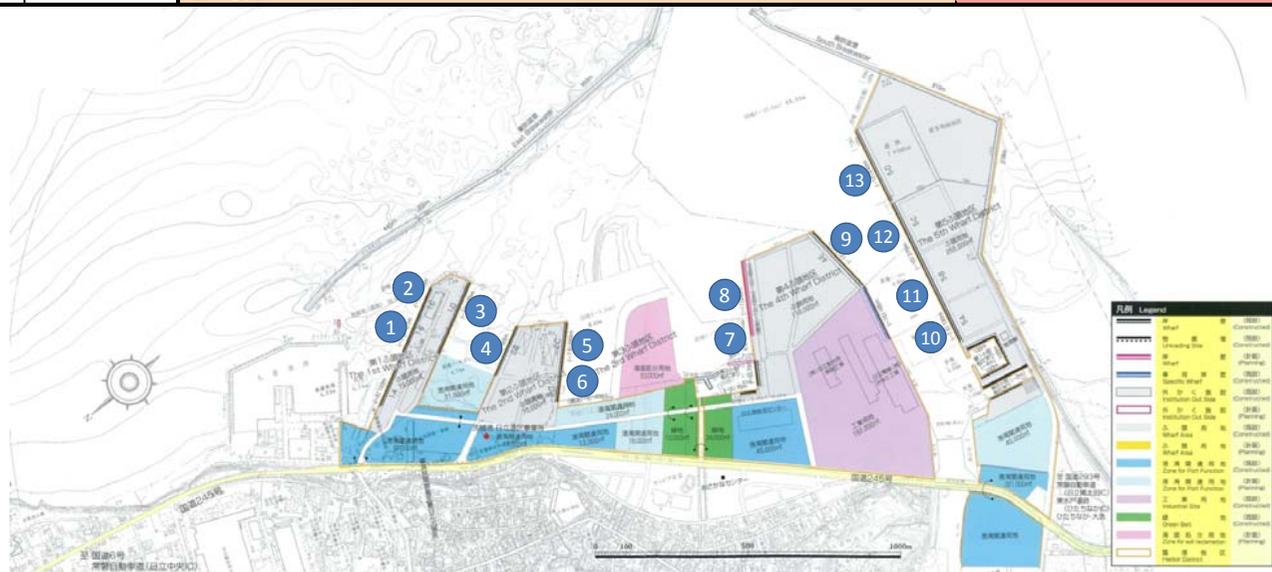




## 茨城港日立港区 復旧工程計画

■ : 応急復旧工事   
 ■ : 暫定供用   
 ☆ : 災害査定   
 ■ : 本格復旧工事   
 ■ : 供用

番号	施設名	水深	主な取扱品目	平成23年度												平成24年度											
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
①	第1ふ頭	B岸壁	石油製品、重油	4/2~(吃水5.5m) ☆																							
②		C岸壁	石油製品、重油	3/29~(吃水5.5m) ☆												暫定利用可能											
③		D岸壁	-10m	石炭	6/1~(吃水6m) ☆												暫定利用可能										
④	第2ふ頭	B岸壁	非金属鉱物 非鉄金属	3/20~(吃水6m) ☆																							
⑤		C岸壁	-7.5m	非金属鉱物 砂利・砂、コークス	☆																						
⑥	D岸壁	-7.5m	非金属鉱物 砂利・砂、コークス	☆																							
⑦	第4ふ頭	C岸壁	非鉄金属 電気機械、金属製品	☆																							
⑧		D岸壁	シャーン 化学工業品	☆																							
⑨		E岸壁	-12m	生乳、製造食品 再利用資材	5/9~(吃水9m) ☆																						
⑩	第5ふ頭	A岸壁	金属くず	☆																							
⑪		BC岸壁	-10m	非鉄金属 シャーン、金属くず	☆												暫定利用可能										
⑬	D岸壁	-12m	完成自動車	3/20~(吃水9m) ☆																							





## 茨城港大洗港区 復旧工程計画

: 応急復旧工事   
  : 暫定供用   
 ☆ : 災害査定   
  : 本格復旧工事   
  : 供用

番号	施設名		水深	主な取扱品目	平成23年度												平成24年度											
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
①	第1ふ頭	岸壁	-5m	水産品	☆												暫定利用可能											
②		物揚場	-	水産品																								
③		先端護岸 波除堤	-	水産品																								
④	第2ふ頭	岸壁	-5m	水産品	☆																							
⑤	第3ふ頭	G岸壁	-8m	製造食品・飲料、雑貨 製材、バルブ、鉄鋼	☆ 6/6～(吃水6.8m)																							
⑥		H岸壁	-8m	製造食品・飲料、雑貨 製材、バルブ、鉄鋼	☆												暫定供用											
⑦	第4ふ頭	岸壁	-8m	砂利・砂、化学肥料	3/24～(吃水5m) ☆																							
⑧	中央航路・泊地		-8m		☆												暫定利用可能											
⑨	マリナー	浮棧橋・クレーン	-		☆																							



# 鹿島港 復旧工程計画

■ : 応急復旧工事   
 ■ : 暫定供用   
 ☆ : 災害査定   
 ■ : 本格復旧工事   
 ■ : 供用

番号	施設名	水深	主な取扱品目	平成23年度												平成24年度											
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
①	南公共埠頭	A岸壁	鉄鋼、非金属鉱物 鋼材			☆																					
②		B岸壁	化学肥料、非金属 動物性製造飼肥料			☆																					
③		C岸壁	鋼材、化学肥料						☆																		
④		D岸壁	動物性製造飼肥料 鋼材、化学肥料	3/22~					☆																		
⑤		E岸壁	木製品、化学肥料 鋼材																								
⑥		F岸壁	鉄鋼、砂利・砂 化学肥料																								
⑦		H岸壁	鉄鋼、非金属鉱物 鋼材			☆																					
⑧	北公共埠頭	C岸壁	砂利・砂、鋼材	3/18~		☆																					
⑨		D岸壁	鉄鋼、化学肥料			☆	7/1~(吃水6m)																				
⑩		E岸壁	コンテナ(化学肥料)			☆	7/1~(吃水6m)																				
⑪	外港	航路			☆																						
⑫	中央	航路			☆	暫定利用可能																					
⑬	南	航路			☆	暫定利用可能																					
⑭	南海浜	導流堤	—				☆																				
⑮		護岸	—				☆																				
⑯		突堤	—				☆																				

